

## REFERENTIELS

### CQP MÉCANICIEN SPÉCIALISTE AUTOMOBILE

#### Un référentiel d'activités et de compétences professionnelles :

Il décrit les activités, blocs de compétences (BC). Il est constitué en miroir de la fiche de qualification du Répertoire National des Qualifications des Services de l'Automobile (RNQSA).

#### Un référentiel d'évaluation :

Un document unique concernant les règles générales d'accès à la certification, validé par les partenaires sociaux de la branche, est associé à ce référentiel.

En complément, un référentiel d'évaluation décrit les conditions de certification de ce CQP

Il précise les critères et les modalités d'évaluation par bloc de compétences.

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'EVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p><i>Dans le cadre de l'entretien périodique, le mécanicien spécialiste automobile effectue les activités suivantes :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective relevant de l'entretien périodique des véhicules</li> <li>- Utilisation de la documentation technique</li> <li>- Agencement et entretien du poste du travail / de l'outillage</li> <li>- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise</li> <li>- Etablissement de tout document d'atelier utile</li> <li>- Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle</li> </ul>	Réaliser les opérations d'entretien des circuits de lubrification	<p><b>Candidats en CP ou DE hors POEC :</b> Mise en situation de réalisation d'un entretien périodique sur un véhicule (vidange, filtres, contrôles, ...) d'une durée maximum de 2 heures.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recueil des informations utiles.</li> <li>- Respect des procédures de remplacement des éléments.</li> <li>- Réalisation des opérations d'entretien conformes à la situation (contrôle et mise à niveau).</li> <li>- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité..).</li> <li>- Réalisation des opérations préalables à la restitution du véhicule suivant les critères</li> </ul>
	Réaliser les opérations d'entretien de la liaison au sol		
	Réaliser les opérations d'entretien de gestion moteur		
	Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité et de confort		
	Réaliser les opérations d'entretien sur le système de freinage		
	Réaliser les opérations d'entretien sur les systèmes de transmission		
	Réaliser les opérations d'entretien sur le moteur (hors vidange)		
	Réaliser l'entretien d'un circuit de climatisation		
Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur			

			conditionnant la satisfaction du client.
<p><i>Dans le cadre du remplacement de pièces d'usure et réalisation de contrôles/codages associés, le mécanicien spécialiste automobile réalise les activités suivantes :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective relevant de l'entretien courant des véhicules</li> <li>- Pose d'accessoires sur véhicules</li> <li>- Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur les éléments de liaison au sol</li> </ul>	Contrôler et régler les trains roulants	<p>Mise en situation de de remplacement d'un pneu ou d'un élément de liaison au sol (amortisseur, rotule,...) et de remplacement d'un élément du système de freinage et de réalisation d'un contrôle de géométrie d'une durée maximale de 3 heures.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recueil des informations utiles.</li> <li>- Respect des procédures de remplacement et de réglage des éléments.</li> <li>- Mise en œuvre des contrôles associés.</li> <li>- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité..).</li> <li>- Réalisation du contrôle qualité de l'intervention.</li> </ul>
	Remplacer et réparer les pneumatiques		
	Remplacer les organes de transmission et de liaison au sol		
	Contrôler et remplacer les éléments des systèmes de freinage		
	Remplacer une batterie de démarrage et de servitude (< 60 volts cc)		
	Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur		
	Contrôler un circuit électrique		
<p><i>Dans le cadre de la maintenance des systèmes mécaniques, le mécanicien spécialiste automobile réalise les activités suivantes :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des</li> </ul>	Réaliser la maintenance d'un circuit de climatisation	<p>Mise en situation de 2 heures portant sur une opération de maintenance sur 2 systèmes mécaniques parmi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-climatisation</li> <li>-distribution</li> <li>-embrayage</li> <li>-moteur thermique</li> <li>-circuit de refroidissement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recueil des informations utiles</li> <li>- Respect des procédures de remplacement et de réglage des éléments</li> <li>- Mise en œuvre des contrôles associés</li> </ul>
	Réaliser la maintenance des systèmes d'embrayage (embrayage simple, double embrayage, convertisseur...)		
	Réaliser la maintenance des systèmes de direction		

interventions réglementées : contrôle et réglage d'ensembles mécaniques - Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur les éléments de liaison au sol	Réaliser la maintenance des systèmes de distribution		- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité...) - Réalisation du contrôle qualité de l'intervention
	Réaliser la maintenance des moteurs thermiques		
	Réaliser la maintenance des systèmes de lubrification moteur		
	Réaliser la maintenance des circuits de refroidissement		
	Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur		
<i>Dans le cadre du diagnostic des systèmes mécaniques, le mécanicien spécialiste automobile effectue l'activité suivante :</i> - Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées : diagnostic / dépose-pose	Réaliser le diagnostic sur un circuit de climatisation	Etude de cas permettant d'évaluer la capacité d'analyser un dysfonctionnement sur un système mécanique et d'identifier les opérations de remise en état, d'une durée maximale de 2 heures.	- Sélection des informations utiles - Connaissance générale des systèmes - Analyse et interprétation des valeurs cohérente - Identification des causes d'un dysfonctionnement - Identification des opérations de remise en état
	Réaliser le diagnostic des transmissions mécaniques		
	Réaliser le diagnostic des trains roulants		
	Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques		
	Réaliser le diagnostic des systèmes de freinage		
<i>Dans le cadre du contrôle et de la remise en état des systèmes d'injection et de dépollution, le mécanicien spécialiste automobile effectue l'activité suivante :</i> - Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes d'injection essence	Mise en situation de contrôle/remise en état sur : - un système d'injection défaillant ou - un système de suralimentation défaillant ou	- Recueil des informations utiles - Application d'une démarche de contrôle adaptée et cohérente à la situation - Respect des procédures de remise en état des éléments
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes d'injection diesel		
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de dépollution essence		

complexité portant sur le contrôle / réglage des moteurs thermiques	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de dépollution diesel	- un système de dépollution défaillant sur un moteur essence ou diesel (par tirage au sort) d'une durée maximale de 2 heures.	- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité...) - Réalisation du contrôle qualité de l'intervention
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de suralimentation essence		
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de suralimentation diesel		
	Contrôler un circuit électrique		
	Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur		

Le cas échéant, description de tout autre document constitutif de la certification professionnelle

Le CQP est délivré par un jury paritaire composé d'un représentant patronal, d'un représentant salarié et d'un formateur n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation du candidat.

Le jury reçoit tous les candidats dès lors qu'ils ont été évalués sur l'ensemble des blocs de compétences constituant le CQP, et qu'ils ont acquis au moins 80% des blocs de compétences.