

## REFERENTIELS

### CQP TECHNICIEN ELECTRICIEN ELECTRONICIEN AUTOMOBILE

#### Un référentiel d'activités et de compétences professionnelles :

Il décrit les activités, blocs de compétences (BC). Il est constitué en miroir de la fiche de qualification du Répertoire National des Qualifications des Services de l'Automobile (RNQSA).

#### Un référentiel d'évaluation :

Un document unique concernant les règles générales d'accès à la certification, validé par les partenaires sociaux de la branche, est associé à ce référentiel.

En complément, un référentiel d'évaluation décrit les conditions de certification de ce CQP

Il précise les critères et les modalités d'évaluation par bloc de compétences.

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'EVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Dans le cadre du contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution (essence / diesel), le technicien électricien électronicien automobile, réalise les activités suivantes :</p> <p>-Activités de maintenance préventive et corrective des véhicules portant sur les moteurs thermiques et équipements périphériques</p> <p>-Les opérations de maintenance requièrent la maîtrise des procédures et l'identification de démarches se rapportant à la mise en œuvre de contrôles, de réglages et d'essais</p>	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes d'injection essence	<p>Mise en situation de contrôle/ remise en état sur : un système d'injection défaillant <u>ou</u> un système de suralimentation défaillant <u>ou</u> un système de dépollution défaillant sur un moteur essence <u>ou</u> diesel (par tirage au sort) sur la base d'une grille d'évaluation fournie par les services de l'ANFA.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recueil des informations utiles</li> <li>- Application d'une démarche de contrôle adaptée et cohérente à la situation</li> <li>- Respect des procédures de remise en état des éléments</li> <li>- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité, ...)</li> <li>- Réalisation du contrôle qualité de l'intervention</li> </ul>
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes d'injection diesel		
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de dépollution essence		
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de dépollution diesel		
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de suralimentation essence		
	Réaliser le contrôle et la remise en état des systèmes de suralimentation diesel		
	Contrôler un circuit électrique		
Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur			

<p>Dans le cadre du diagnostic des systèmes d'injection et de dépollution essence / diesel, le technicien électricien électronicien automobile réalise les activités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activités de maintenance préventive et corrective des véhicules portant sur les moteurs thermiques et équipements périphériques</li> <li>- Les opérations de maintenance requièrent la maîtrise des procédures et l'identification de démarches se rapportant à l'établissement de diagnostics</li> </ul>	Réaliser le diagnostic des systèmes d'injection essence (directe ou indirecte)	<p>Une mise en situation de diagnostic et définition de méthodologie de remise en état sur : un système d'injection <u>ou</u> un système de suralimentation <u>ou</u> un système de dépollution sur un moteur essence <u>ou</u> diesel sur la base d'une grille d'évaluation fournie par les services de l'ANFA.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recueil des informations utiles</li> <li>- Définition d'une démarche de diagnostic adaptée et cohérente à la situation</li> <li>- Mise en œuvre et adaptation de la démarche de diagnostic aux contrôles réalisés</li> <li>- Identification des causes du dysfonctionnement</li> <li>- Identification des opérations de remise en état</li> <li>- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité, ...)</li> </ul>
	Réaliser le diagnostic des systèmes d'injection diesel		
	Réaliser le diagnostic des systèmes de dépollution essence		
	Réaliser le diagnostic des systèmes de dépollution diesel		
	Réaliser le diagnostic des systèmes de suralimentation essence		
	Réaliser le diagnostic des systèmes de suralimentation diesel		
	Exploiter un schéma électrique		
	Réaliser le contrôle et le diagnostic électrique des capteurs et actionneurs		
	Utiliser l'outil de diagnostic		
	Contrôler un circuit électrique		
<p>Dans le cadre du diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique / multiplexée, le technicien électricien électronicien automobile réalise les activités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activités de maintenance préventive et corrective des véhicules portant sur les</li> </ul>	Effectuer le diagnostic et les interventions sur les systèmes de climatisation régulée	<p>Une mise en situation de diagnostic et définition de méthodologie de remise en état sur : un système de climatisation régulée <u>ou</u> un système de BVR, BVA, CVT, transmission intégrale <u>ou</u> un système de sécurité active <u>ou</u> un système de suspension pilotée <u>ou</u> un système Stop &amp; Start,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recueil des informations utiles</li> <li>- Connaissance de la technologie des systèmes</li> <li>- Application d'une démarche de contrôle adaptée et cohérente à la situation</li> <li>- Respect des procédures de remise en état des éléments</li> </ul>
	Effectuer le diagnostic électronique et les interventions sur les boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage		
	Effectuer le diagnostic électronique et les interventions sur les transmissions à 4 roues motrices		

<p>systèmes électriques / électroniques / pneumatiques / hydrauliques et optiques assurant la conduite, le confort et la sécurité du véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pose d'accessoires sur véhicules</li> </ul>	Effectuer le diagnostic électronique et les interventions sur les boîtes de vitesses automatiques et à variation continue	<p>sur la base d'une grille d'évaluation fournie par les services de l'ANFA.</p> <p>Une étude de cas/ questionnaire permettant de mesurer le niveau de connaissances générales sur la technologie des systèmes à gestion électronique ou multiplexée dont la part dans la validation du bloc correspond à 20% (Etude de cas/ questionnaire fourni par l'ANFA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité, ...)</li> <li>- Réalisation du contrôle qualité de l'intervention</li> </ul>
	Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de sécurité active		
	Effectuer le diagnostic et les interventions sur les systèmes STOP AND START		
	Contrôler et remplacer les systèmes pyrotechniques automobiles		
	Effectuer le diagnostic et les interventions sur les systèmes de suspensions pilotées		
	Réaliser le contrôle et le diagnostic des systèmes électroniques et multiplexés		
	Réaliser le contrôle et le diagnostic électrique des capteurs et actionneurs		
	Utiliser l'outil de diagnostic		
	Exploiter un schéma électrique		
<p>Dans le cadre du diagnostic des systèmes mécaniques, le technicien électricien électronique automobile réalise les activités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activités de maintenance préventive et corrective des véhicules portant sur les ensembles mécaniques</li> <li>- Les opérations de maintenance requièrent la maîtrise des procédures et l'identification de démarches se</li> </ul>	Réaliser le diagnostic sur un circuit de climatisation	<p>Etude de cas permettant d'évaluer la capacité d'analyser un dysfonctionnement sur un système mécanique et d'identifier les opérations de remise en état (Etude de cas produite selon les consignes de rédaction établies par l'ANFA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sélection des informations utiles</li> <li>- Connaissance des systèmes</li> <li>- Analyse et interprétation des valeurs cohérentes</li> <li>- Identification des causes d'un dysfonctionnement</li> <li>- Identification des opérations de remise en état</li> </ul>
	Réaliser le diagnostic des transmissions mécaniques		
	Réaliser le diagnostic des trains roulants		
	Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques		

rapportant à l'établissement de diagnostics	Réaliser le diagnostic des systèmes de freinage		
<p>Dans le cadre de la maintenance des systèmes mécaniques, le technicien électricien électronicien automobile effectue les activités suivantes :</p> <p>Activités de maintenance préventive et corrective des véhicules portant sur les ensembles mécaniques</p> <p>Les opérations de maintenance requièrent la maîtrise des procédures et l'identification de démarches se rapportant à la mise en œuvre de contrôles, de réglages et d'essais</p>	Réaliser la maintenance d'un circuit de climatisation	<p>Une mise en situation portant sur une opération de maintenance sur 2 systèmes mécaniques parmi : climatisation, distribution, embrayage, moteur thermique, circuit de refroidissement sur la base d'une grille fournie par l'ANFA.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recueil des informations utiles</li> <li>- Respect des procédures de remplacement et de réglage des éléments</li> <li>- Mise en œuvre des contrôles associés</li> <li>- Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité, ...)</li> <li>- Réalisation du contrôle qualité de l'intervention</li> </ul>
	Réaliser la maintenance des systèmes d'embrayage (embrayage simple, double embrayage, convertisseur...)		
	Réaliser la maintenance des systèmes de direction		
	Réaliser la maintenance des systèmes de distribution		
	Réaliser la maintenance des moteurs thermiques		
	Réaliser la maintenance des systèmes de lubrification moteur		
	Réaliser la maintenance des circuits de refroidissement		
	Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur		
	Faciliter l'apprentissage en milieu de travail		
	Identifier des besoins en formation technique		
Animer une formation technique			
<p>Les activités ci-dessous sont transverses à l'ensemble des blocs de compétences :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En relation avec les services du constructeur et/ou de l'équipementier : réception /</li> </ul>			

<p>transmission d'informations à caractère technique</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise à jour et classement de la documentation technique</li> <li>- Planification de l'intervention</li> <li>- Agencement et entretien du poste du travail / de l'outillage</li> <li>- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise</li> <li>- Etablissement de tout document d'atelier utile</li> <li>- Etablissement de devis, d'OR...</li> </ul>			
---	--	--	--

Le cas échéant, description de tout autre document constitutif de la certification professionnelle

Le CQP est délivré par un jury paritaire composé d'un représentant patronal, d'un représentant salarié et d'un formateur n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation du candidat.

Le jury reçoit tous les candidats dès lors qu'ils ont été évalués sur l'ensemble des blocs de compétences constituant le CQP.