

Annexe V

Formation conduisant à la délivrance du brevet d'aptitude à la conduite de petits navires Horaires, programme et compétences attendues

HORAIRES D'ENSEIGNEMENT

FORMATION MODULAIRE		
Matières	Cours	Pratique
Module P1-0 (Navigation au niveau de direction)		
Navigation	20 h	8 h
Météorologie	4 h	-
Règle de barre, balisage, signaux	12 h	-
Manœuvre (portuaire et navigation)	4 h	8 h
<i>Total module P1-0</i>	<i>56 h</i>	
Module P3-X (Entretien et réparation au niveau de direction)		
Entretien et réparation	8 h	8 h
<i>Total module P3-X</i>	<i>16 h</i>	
Module RN (Réglementation nationale)		
Réglementation et activités professionnelles dans la bande littorale	8 h	-
<i>Total module RN</i>	<i>8 h</i>	
TOTAL FORMATION MODULAIRE HORS FORMATION SPECIFIQUE (hors évaluations finales orales et examen CRR)		80 h

FORMATION SPECIFIQUE	
Formation sécurité pour les personnels embarqués sur des navires de moins de 12 mètres approuvée par le ministre chargé de la mer	27 h
Total formation spécifique	27 h

TOTAL FORMATION « BACPN »	107 h
----------------------------------	--------------

MODULE P1-0
NAVIGATION AU NIVEAU DE DIRECTION
(Durée : 56 h)

Capacités générales :

- être capable de déterminer la position du navire en vue de terre et en navigation côtière en utilisant les amers et les aides à la navigation ;
- être capable de comprendre les documents nautiques de base (cartes, annuaire des marées, informations disponibles à la capitainerie) ;
- être capable d'effectuer une navigation en toute sécurité en accord avec le RIPAM, à proximité des côtes de la zone d'activité, dans les zones portuaires et en sortie ou entrée de port ;
- être capable de manœuvrer en toutes circonstances, compte tenu de la taille des navires concernés et dans des situations spécifiques aux abords de la zone d'activité.

Navigation (cours : 20 h ; TP : 8 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Les coordonnées géographiques, (latitude, longitude, définition du mille, du nœud) et la carte marine.	Mesurer les coordonnées d'un point. Porter et relever un point sur des cartes de différentes échelles. Mesurer les distances et les vitesses en utilisant les unités appropriées sur des cartes de différentes échelles. Exploiter les symboles de la carte marine.	
Mesure des directions (caps, relèvements, alignements)	Déterminer une direction sur la carte. Utiliser un compas de relèvement.	
La navigation à l'aide de satellites de radiolocalisation	Décrire le principe de fonctionnement de ces appareils. Interpréter correctement les données des appareils.	
Sondeur	Décrire le principe de fonctionnement des sondeurs. Interpréter correctement les données des sondeurs.	
La marée	Définir les termes liés à la marée : pleine mer, basse mer, flux (ou flot), Reflux (ou jusant), étale, marnage, durée, vive eau, morte eau, coefficient, courant de marée, courbe de marée. Utiliser l'annuaire des marées des ports de France pour les ports principaux et les ports rattachés. Calculer une hauteur d'eau par la règle des douzièmes connaissant les heures de basse mer et de pleine mer et l'amplitude de la marée. Déterminer la profondeur.	
Documents nautiques	Faire un choix judicieux des documents appropriés à la situation dans les publications du Service hydrographique et océanographique de la marine (SHOM) ou autres. Exploiter ces documents.	<u>TP : 8 heures</u>
Utilisation des appareils d'aide à la navigation, principalement GPS et cartes électroniques, pilote automatique et sondeur.	Utiliser les principales fonctions de ces appareils Prendre en compte les précautions d'emploi.	

Météorologie (cours : 4 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Principaux termes du vocabulaire Météorologique maritime	Définir les termes : pression atmosphérique, isobares, dépression, anticyclone, vent (direction du vent par rapport aux isobares). Action du vent sur le navire : la dérive. Principaux phénomènes météorologiques locaux. Vagues et houle.	
Information météorologique	Exploiter les informations météorologiques (messages vocaux et écrits, cartes météorologiques, etc.)	

Règles de barre (cours : 12 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Règles de barre et de route	Manœuvrer conformément aux règles de barre et de route.	
Balisage de type A et B	Décrire les marques du balisage. Identifier le balisage sur la carte. Exploiter le balisage local (A ou B) de jour et de nuit.	
Feux et signaux	Identifier, de jour et de nuit, les marques et feux d'un navire.	
Trafic dans la zone côtière locale.	Décrire le trafic local et les conséquences sur la navigation.	

Manœuvre – portuaire et navigation (cours : 4 h ; TP : 8 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Manœuvre (Théorie)	Les effets du gouvernail et de l'hélice, du vent et de la mer sur le navire. Dispositions à prendre pour des manœuvres particulières : remorquage, repêchage d'un homme à la mer, assistance d'un navire en détresse. Manœuvres dans le mauvais temps et précautions à prendre à son arrivée.	
Manœuvre (Pratique)	Tenir un cap, un alignement. Modifier sa route en fonction des conditions de mer, vent, courant. Matelotage élémentaire. Accoster, amarrer, mouiller, prendre un coffre. Repêcher un homme à la mer. Prendre les dispositions pour un remorquage.	<u>TP : 8 heures</u>

MODULE P3-X
ENTRETIEN ET REPARATION AU NIVEAU DE DIRECTION
(Durée : 16 h)

Capacités générales :

- être capable de comprendre les méthodes de construction d'un navire jusqu'à 12 mètres ;
- être capable d'entretenir le matériau de construction ;
- conduire et assurer l'entretien du moteur diesel ou hors-bord de son navire et gérer les pannes courantes.

Entretien et réparation (cours : 8 h ; TP : 8 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
Description du navire	Identifier et nommer les principaux éléments de structure d'un navire jusqu'à 12 mètres LHT. Exploiter et comprendre le vocabulaire maritime qui s'y rattache.	
Notions générales d'entretien de la coque	Décrire les principales opérations d'entretien que l'on doit réaliser sur un navire jusqu'à 12 mètres LHT. Décrire les particularités pour le polyester.	
Notions élémentaires de stabilité	Décrire les conditions d'équilibre du navire. Apprécier les effets des mouvements horizontaux et verticaux de poids à bord. Apprécier les effets des carènes liquides. Notion de chargement du navire.	
Électricité	Surveiller et entretenir les appareils de production et de stockage électrique.	
Propulsion du navire	Décrire le moteur in-board, le moteur hors-bord. Citer les principes de fonctionnement. Citer les opérations de vérification avant mise en marche Citer les paramètres à surveiller en fonctionnement. Diagnostiquer les pannes courantes.	
Réparation et entretien (Pratique)	Réaliser la réparation et l'entretien de la coque, du gouvernail et de l'hélice.	<u>TP : 8 heures</u>
	Surveiller et entretenir les appareils de production et de stockage électrique.	
	Réaliser l'entretien courant, préventif et curatif, d'un moteur hors-bord et d'un diesel de petite cylindrée.	

MODULE RN
REGLEMENTATION NATIONALE
(Durée : 8 h)

Réglementation et activités professionnelles dans la bande littorale (cours : 8 h)		
Contenu	Capacités attendues	Observations
L'administration chargée de la mer	Décrire l'organisation et le rôle de l'administration chargée de la mer. Décrire l'organisation et le rôle des CROSS.	
Le navire	Énoncer et définir les différents éléments d'identification du navire (nom, immatriculation, francisation, jaugeage). Décrire les différentes marques du signalage extérieur (pavillon). Énoncer les différentes familles de navires (commerce, NUC,...) et expliquer leurs conséquences sur l'armement du navire (équipage, matériel de sécurité). Connaître les différents types de visite de sécurité du navire. Préciser les circonstances dans lesquelles ces visites de sécurité devront être passées. Énumérer et préciser l'objectif des différents titres de sécurité et documents obligatoires à bord. Connaître les catégories de conception des navires de plaisance et leurs limites.	
Le marin	Décrire les conditions d'exercice de la profession, Énumérer les procédures et les documents de constatation et de tenue à jour des services embarqués (livret professionnel maritime, rôle d'équipage, ...).	
Le capitaine	Citer ses attributions et responsabilités, Décrire les formalités en cas d'événement de mer (rapport de mer,...).	
Environnement littoral	Gestion de l'espace portuaire et littoral. Prévention des conflits d'usage. Arrêtés des préfets maritimes. Avis aux navigateurs.	

Annexe VI

Conditions d'obtention des modules conduisant à la délivrance du brevet d'aptitude à la conduite de petits navires

Les modules nécessaires à l'acquisition du brevet d'aptitude à la conduite de petits navires sont au nombre de trois :

- Module P1-0 (Navigation au niveau de direction),
- Module P3-X (Entretien et réparation au niveau de direction),
- Module RN (Réglementation nationale).

L'évaluation des modules dont le programme correspond au référentiel figurant en annexe V du présent arrêté est constituée de plusieurs épreuves conformément au tableau ci-dessous :

Matières	Coefficients	Modalités d'évaluation	Durée
Module P1-0 (Navigation au niveau de direction)			
Navigation / Météorologie	1	Une épreuve finale orale	-
Règles de barre, feux, balisage	1	Une épreuve finale orale	-
Manœuvre	1	Une épreuve pratique en cours de formation	-
Module P3-X (Entretien et réparation au niveau de direction)			
Entretien / Maintenance / Stabilité	1	Une épreuve finale orale	-
Module RN (Réglementation nationale)			
Réglementation et activités professionnelles dans la bande littorale	1	Une épreuve finale orale	-

La partie « Radiocommunications » est évaluée par l'acquisition du certificat de radiotéléphoniste restreint (CRR).

La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues aux épreuves constituant le module. Le module est acquis si la note moyenne est égale ou supérieure à 10/20.

Sont éliminatoires :

- une note égale à zéro à l'une des épreuves des modules,
- une note inférieure à 10 à l'épreuve « Règles de barre, feux, balisage ».

Annexe II de l'arrêté du 24 juillet 2013 modifié relatif à la revalidation des titres de formation professionnelle maritime

Appendice 21

Programme des tests et stages de revalidation du brevet restreint d'aptitude à la conduite de petits navires, du brevet d'aptitude à la conduite de petits navires et du brevet d'aptitude à la conduite de petits navires à voile

Références STCW

- Section A-II/ 3: Prescriptions minimales obligatoires pour la délivrance des brevets d'officier chargé du quart à la passerelle et de capitaine de navires d'une jauge brute inférieure à 500 effectuant des voyages à proximité du littoral
- Tableau A-II/3 : Norme de compétence minimale spécifiée pour les officiers chargés du quart à la passerelle et les capitaines à bord de navires d'une jauge brute inférieure à 500 effectuant des voyages à proximité du littoral

Compétences

Fonction Navigation

1. Planifier et effectuer une traversée à proximité du littoral et déterminer la position du navire
2. Assurer la veille en toute sécurité
3. Faire face aux situations d'urgence
4. Répondre à un signal de détresse en mer
5. Manœuvrer le navire et faire fonctionner les machines d'un navire de faibles dimensions

Fonction contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord

6. Garantir le respect des prescriptions relatives à la prévention de la pollution
7. Maintenir la navigabilité du navire
8. Contrôler le respect de la réglementation
9. Contribuer à la sécurité des personnes à bord et du navire

Radiocommunications

10. Assurer une veille de sécurité
11. Transmettre un appel de détresse, d'urgence ou de sécurité

Médical

12. Dispenser les soins médicaux d'urgence
13. Assurer la responsabilité des soins médicaux

Techniques individuelles de survie

14. Survivre en mer en cas d'abandon du navire
15. Réagir en cas de chute d'un homme à la mer

Prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie

16. Réduire au minimum le risque d'incendie et être préparé à faire face à des situations d'urgence dues à un incendie
17. Lutter contre les incendies et les éteindre

Stage et/ou test

Navigation / Météorologie / Règles de barre, balisage, signaux / Manœuvre / Radiocommunications

- Nature de la formation : Cours de remise à niveau et d'actualisation des connaissances relatives aux compétences 1 à 11.
- Durée minimale de la formation : 6 heures.

- Nature du test : évaluation des compétences 1 à 11 sous forme de mises en situation sur simulateur agréé et d'interrogations orales.
- Durée minimale du test : 1 heure.

Les candidats qui remplissent une des conditions suivantes sont dispensés de la formation et du test :

1. Avoir accompli, dans les conditions prévues par l'arrêté du 10 août 2015 susvisé, un service en mer dans des fonctions mentionnées par le brevet d'une durée d'au moins :

- a) Douze mois au total au cours des cinq années précédentes ; ou
- b) Trois mois au total au cours des six mois précédant immédiatement la revalidation.

2. Avoir exercé des fonctions considérées par le ministre chargé de la mer comme équivalant au service en mer prescrit au 1 ci-avant.

Les autres candidats peuvent se présenter directement au test. En cas d'échec, ils doivent suivre la formation préalablement à un nouveau passage du test.

Médical

Le stage et le test est constitué de la formation de recyclage de l'enseignement médical I telle que définie à l'annexe II de l'arrêté du 29 juin 2011.

Durée : 7 heures

Techniques individuelles de survie

Enseignements théoriques (durée : 1 h)

Les enseignements théoriques consistent en un cours de remise à niveau et d'actualisation des connaissances, compréhensions et aptitudes prévues dans l'UV-TIS/F et portant essentiellement sur :

- Les changements intervenus dans la réglementation ;
- Les changements intervenus dans la technologie ;
- Des études de cas.

Exercices pratiques (durée : 4 h)

Les exercices pratiques consistent à :

- Endosser une brassière de sauvetage ;
- Sauter dans l'eau sans se blesser ;
- Nager en portant une brassière de sauvetage ;
- Mettre en œuvre un radeau de sauvetage (mise à l'eau et déclenchement manuel) ;
- Redresser un radeau de sauvetage renversé en portant une brassière de sauvetage ;
- Monter dans un radeau de sauvetage à partir d'un navire et à partir de l'eau en portant une brassière de sauvetage ;
- Filer une ancre de cape ou une ancre flottante ;
- Faire fonctionner les dispositifs de repérage (lumineux, pyrotechniques, radioélectriques) ;
- Remonter à bord un homme à la mer.

Prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie

Enseignements théoriques (durée : 1 h)

Les enseignements théoriques consistent en un cours de remise à niveau et d'actualisation des connaissances, compréhensions et aptitudes prévues dans l'UV-FBLI/F et portant essentiellement sur :

- Les changements intervenus dans la réglementation ;
- Les changements intervenus dans la technologie ;
- Des études de cas.

Exercices pratiques (durée : 2 h)

Les exercices pratiques consistent à :

- Utiliser différents types d'extincteurs portatifs ;
- Éteindre des incendies peu importants, par exemple des feux d'origine électrique, des feux d'hydrocarbures ou de propane ;
- Éteindre des incendies importants avec de l'eau (en utilisant des lances à jet plein et à jet diffusé).