

Manutentionnaire d'aéronautique

Domaines de compétences

Les compétences sont évaluées, par domaine, au travers d'un livret professionnel descriptif de l'expérience, d'un entretien de certification avec les membres du jury et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées.

Bloc 1	Manœuvres des aéronefs sur une plateforme aéroportuaire <ul style="list-style-type: none">Assurer la manutention d'aéronefs dans le respect des règles de sécurité
Bloc 2	Opérations de transfert hélicoptéré de personnels et/ou de matériels <ul style="list-style-type: none">Prendre en charge la sécurité du personnel et du matériel et lors des transferts
Bloc 3	Actions de prévention et de lutte contre les sinistres <ul style="list-style-type: none">Mettre en œuvre les moyens de prévention et de lutte contre les sinistres sur une aire aéroportuaire

Bloc 1 : Manœuvres des aéronefs sur une plateforme aéroportuaire

REFERENTIEL D'ACTIVITES		REFERENTIEL DE CERTIFICATION		
ACTIVITE et TACHES	COMPETENCES ASSOCIEES AUX ACTIVITES ET TACHES	COMPETENCES OU CAPACITES QUI SERONT EVALUEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION Le candidat :
<p>Assurer la manutention d'aéronefs dans le respect des règles de sécurité.</p> <p><i>De jour comme de nuit, par tous les temps, le manutentionnaire d'aéronautique travaille sur une zone aéroportuaire, sous la direction du directeur de pont d'envol.</i></p> <p><i>Il assure la mise en place ainsi que le rangement du matériel nécessaire au parcage d'aéronefs.</i></p> <p><i>Seul ou en équipe, il exécute les différentes opérations relatives à la manutention des aéronefs.</i></p> <p><i>Les différentes actions réalisées par le manutentionnaire d'aéronautique doivent être effectuées dans le plus strict respect des règles de sécurité applicables sur les aires de manœuvre d'une plateforme aéroportuaire.</i></p>	<p>Evolution en sécurité sur les zones de manœuvre</p> <p>Effectuer les manœuvres liées au déplacement, tractage, décollage, catapultage, atterrissage, appontage des aéronefs.</p> <p>Assurer l'immobilisation d'un aéronef (arrêt, rangement)</p> <p>Assurer les avitaillements dans les hangars en sécurité.</p> <p>Rendre compte des anomalies éventuelles</p>	<p>Assurer la mise en œuvre d'un aéronef (atterrissage, appontage, catapultage, décollage) en utilisant les moyens appropriés</p> <p>Respecter les règles de sécurité autour d'un aéronef dont le moteur est à l'arrêt ou en fonction</p> <p>Utiliser les gestes et postures réglementaires appropriées, spécifiques aux manœuvres et aux risques particuliers de chaque type d'aéronef</p> <p>Accompagner l'aéronef vers les zones de manœuvre désignées en vérifiant que celles-ci sont libres de tout objet ou matériel pouvant mettre en cause la sécurité des manœuvres</p> <p>Assurer l'immobilisation (arrêt, rangement) en utilisant les moyens appropriés (cales, saisines)</p> <p>Assurer le remorquage approprié à l'aéronef et la liaison avec le tracteur en employant les termes et les gestes conventionnels de communication spécifiques aux manœuvres aéronautiques (STANAG 3117).</p> <p>Respecter les consignes et mesures de sécurité individuelles et collectives.</p> <p>Effectuer des relevés de paramètres (vent relatif, vent vrai, roulis, tangage, ...) et les reporter sur le support approprié.</p> <p>Effectuer les opérations nécessaires au dégagement d'un aéronef sur la piste en sécurité (règles de sûreté et règles de circulation sur une piste aéroportuaire).</p> <p>Rendre compte des anomalies éventuelles.</p>	<p>Par formation :</p> <p>Mises en situation portant sur la manœuvre d'un aéronef depuis sa zone de parking jusqu'à l'aire de travail.</p> <p><i>Les mises en situation s'effectuent sur une aire de travail.</i></p> <p><i>Tout le matériel nécessaire est fourni au candidat (matériels de calage et de saisinage*, matériels de transmission portatifs, équipements de protection individuelle, matériels d'utilisation permanente, ...).</i></p> <p>Par VAE :</p> <p>Etude du livret d'expérience professionnel</p> <p>Entretien avec le jury</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La tenue du candidat adéquate est correctement ajustée. - Le vocabulaire technique est correctement utilisé. - Les ordres des manœuvres sont rigoureusement suivis. - Les consignes de sécurité concernant le déplacement de personnels et les manœuvres sur les plateformes aéromobiles embarquées sont scrupuleusement respectées. - Les gestes conventionnels de communication spécifiques aux manœuvres aéronautiques (STANAG 3117) sont employés à bon escient et parfaitement réalisés. - Les moyens de retenues appropriés sont correctement positionnés et/ou retirés. - Les relevés de paramètres sont correctement réalisés et reportés sur le support approprié. - Le compte-rendu à la hiérarchie est clair et argumenté.

REFERENTIEL D'ACTIVITES		REFERENTIEL DE CERTIFICATION		
ACTIVITE et TACHES	COMPETENCES ASSOCIEES AUX ACTIVITES ET TACHES	COMPETENCES OU CAPACITES QUI SERONT EVALUEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION Le candidat :
<p>Assurer la manutention d'aéronefs dans le respect des règles de sécurité</p> <p>(SUITE)</p>	<p>Effectuer l'entretien courant des matériels aéronautiques.</p> <p>Participer à la sécurisation préventive de la zone de manœuvre.</p> <p>Rendre compte des anomalies éventuelles</p>	<p>Assurer le contrôle et l'entretien journalier de premier niveau des véhicules de traction (état, huile, niveaux, fuites, état des roues).</p> <p>Effectuer l'entretien courant de premier niveau, graissage, contrôle visuel, du matériel aéronautique.</p> <p>Effectuer le contrôle visuel du matériel aéronautique.</p> <p>Nettoyer les outils et les équipements après travaux.</p> <p>Mettre les moyens de sécurité en place en prévention d'un danger carburant et/ou un crash) conformément au bon de prévention (ventilation, balisage, etc.).</p> <p>Rendre compte des anomalies éventuelles.</p>	<p>Par formation :</p> <p>Mises en situation portant sur la manœuvre d'un aéronef depuis sa zone de parking jusqu'à l'aire de travail.</p> <p><i>Les mises en situation s'effectuent sur une aire de travail.</i></p> <p><i>Tout le matériel nécessaire est fourni au candidat (matériels de calage et de saisinage*, matériels de transmission portatifs, équipements de protection individuelle, matériels d'utilisation permanente, ...).</i></p> <p>Par VAE :</p> <p>Etude du livret d'expérience professionnel</p> <p>Entretien avec le jury</p>	<p>Le contrôle de premier niveau est effectué correctement, de manière exhaustive, permettant de garantir un état général parfait de l'aéronef</p> <p>Les indicateurs de contrôle du matériel aéronautique sont visuellement vérifiés</p> <p>Les matériels de sécurité sont connus et utilisés à bon escient</p> <p>Le dispositif de prévention mis en place est pertinent</p> <p>Les anomalies sont rigoureusement relevées et transmises à la hiérarchie</p>

Saisinage : action de fixer les aéronefs soumis au mouvement de roulis

Bloc 2 : Opérations de transfert hélicoptéré de personnels et/ou de matériels

REFERENTIEL D'ACTIVITES		REFERENTIEL DE CERTIFICATION		
ACTIVITE et TACHES	COMPETENCES ASSOCIEES AUX ACTIVITES ET TACHES	COMPETENCES OU CAPACITES QUI SERONT EVALUEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION Le candidat :
<p>Prendre en charge la sécurité du personnel et du matériel lors des transferts.</p> <p><i>Lors des opérations de transfert par hélicoptère en vol stationnaire, le manutentionnaire d'aéronautique sécurise la réception et le chargement des biens (sous l'hélicoptère avec rotor tournant) et des personnes (par treuillage).</i></p> <p><i>Lors des transferts dans un hélicoptère posé (avec rotor tournant), le manutentionnaire d'aéronautique est en fonction d'accompagnant. Il s'assure que les déplacements des personnels sont effectués dans le respect des règles de sécurité.</i></p>	<p>Préparer les opérations de transfert hélicoptéré de personnel ou de matériels</p> <p>Sécuriser la réception ou le chargement des personnes et des biens lors des manœuvres d'hélicoptage</p> <p>S'assurer que les déplacements de personnels s'effectuent en sécurité</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Préparer le matériel nécessaire pour les opérations de transfert afin de prévenir tout risque (chute, électrocution) ▪ Assurer les manipulations liées au transfert par hélicoptère en appliquant strictement les procédures de sécurisation - accrochage, décrochage, réception ; vérification des points de sécurité et de la posture de l'hélicoptère/matériel – et en garantissant la sécurité du personnel/matériel. ▪ Stabiliser une charge (matériel, hélicoptère avec ou sans civière) en respectant les procédures réglementaires. ▪ Assurer les déplacements du personnel dans le respect des règles de sécurité de circulation sur une piste aéroportuaire ▪ Coordonner son action avec celle du treuilliste et du directeur de pont d'envol. ▪ Adopter les gestes et postures réglementaires adaptés à la situation. 	<p>Par formation :</p> <p>Mises en situation portant sur la sécurisation des manipulations des personnes ou des matériels lors de transfert par hélicoptère.</p> <p><i>Les mises en situation s'effectuent sur une aire de travail.</i></p> <p><i>Tout le matériel nécessaire est fourni au candidat (perche anti statique, sangle de treuillage, équipements de protection individuelle, matériels d'utilisation permanente, ...).</i></p> <p>Par VAE :</p> <p>Etude du livret d'expérience professionnel</p> <p>Entretien avec un jury</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La tenue du candidat adéquate est correctement ajustée. - Le vocabulaire technique est correctement usité. - Le matériel nécessaire pour les opérations de transfert est correctement identifié et mis en place. - La réception et le décrochage de l'hélicoptère et/ou de la marchandise est réalisée dans le strict respect des règles de sécurité. - Les procédures de sécurisation des manipulations lors d'un transfert par hélicoptère sont strictement appliquées. - La perche antistatique est employée à bon escient. - Les ordres de manœuvre sont rigoureusement suivis. - Les déplacements du personnel sur l'aire de travail sont effectués en respectant strictement les règles de sécurité. - Le compte-rendu à la hiérarchie est clair et argumenté. <p><u><i>Uniquement pour le transfert de personnel :</i></u></p> <ul style="list-style-type: none"> - L'hélicoptère est stabilisé en respectant strictement les procédures. - Le candidat équipe correctement l'individu treuillé avec la sangle et la brassière.

Bloc 3 : Actions de prévention et de lutte contre les sinistres

REFERENTIEL D'ACTIVITES		REFERENTIEL DE CERTIFICATION		
ACTIVITE et TACHES	COMPETENCES ASSOCIEES AUX ACTIVITES ET TACHES	COMPETENCES OU CAPACITES QUI SERONT EVALUEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION Le candidat :
<p>Mettre en œuvre les moyens de prévention et de lutte contre les sinistres sur une aire aéroportuaire</p> <p><i>Sous l'autorité du directeur d'intervention, le manutentionnaire d'aéronautique intègre l'équipe d'intervention sécurité, chargée de lutter contre les sinistres conventionnels (crash, voie d'eau, incendie).</i></p> <p><i>Lors des manœuvres d'aéronefs, en liaison avec le directeur chef de pont d'envol, le manutentionnaire d'aéronautique assure des rondes de surveillance et la mise en œuvre des moyens de prévention et de lutte contre les sinistres.</i></p>	<p><i>Circonscrire et éteindre un feu à l'aide des matériels de lutte et de protection collective et individuelle appropriés.</i></p> <p>Effectuer, seul ou en équipe, les opérations nécessaires au dégagement d'un aéronef sur la piste en sécurité</p> <p>Evacuer un blessé de la zone sinistrée.</p> <p>Prodiguer les gestes de premiers secours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circonscrire et éteindre un feu à l'aide des matériels de lutte et de protection collective et individuelle appropriés et en respectant les consignes de sécurité individuelles et collectives ▪ Alerter les services adéquats en cas de sinistre à l'aide des différents moyens de communication ▪ Effectuer, seul ou en équipe, les opérations nécessaires au dégagement d'un aéronef sur la piste en sécurité ▪ En fin d'intervention, reconfigurer le matériel utilisé ▪ Evacuer un blessé de la zone sinistrée. ▪ Prodiguer les gestes de premiers secours. ▪ Rendre compte des interventions menées. 	<p>Par formation :</p> <p>Mises en situation portant sur les réactions face à un sinistre naissant sur une plateforme aéroportuaire</p> <p><i>Les mises en situation s'effectuent sur une aire de travail</i></p> <p><i>Tout le matériel nécessaire est fourni au candidat (lances et manches à incendie, extincteurs et moyens d'extinctions fixes, appareils respiratoires isolants, moyens de transmissions et de prévention...).</i></p> <p>Par VAE :</p> <p>Etude du livret d'expérience professionnel</p> <p>Entretien avec un jury</p>	<ul style="list-style-type: none"> - L'équipement de protection individuelle porté par le candidat est complet et correctement ajusté. - Le vocabulaire technique est correctement usité. - Les règles d'intervention sur un sinistre sont strictement respectées. - Le matériel de lutte et de protection employé est approprié. - Les règles d'emploi du matériel de lutte et de protection sont rigoureusement respectées. - Les moyens de communication sont employés à bon escient. - Les risques spécifiques liés à l'aéronef sont correctement pris en compte. - Les opérations permettant le dégagement de l'aéronef sont effectuées dans le strict respect des règles de sécurité. - Le compte-rendu à la hiérarchie est clair et argumenté.