

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

5 - REFERENTIELS

Article L6113-1 [En savoir plus sur cet article...](#) Créé par [LOI n°2018-771 du 5 septembre 2018](#) – art. 31 (V)

« Les certifications professionnelles enregistrées au répertoire national des certifications professionnelles permettent une validation des compétences et des connaissances acquises nécessaires à l'exercice d'activités professionnelles. Elles sont définies notamment par un référentiel d'activités qui décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés, un référentiel de compétences qui identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui en découlent et un référentiel d'évaluation qui définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis. »

DOMAINE D'ACTIVITE 1 : Gestion du trafic aérien

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	MODALITÉS D'ÉVALUATION	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>
<p>Rendre le service du contrôle de la CAM et/ou de la CAG</p> <p><i>Le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien contrôle les aéronefs évoluant en CAM (circulation aérienne militaire) ou en CAG (circulation aérienne générale) dans sa zone de responsabilité tout en garantissant la sécurité des vols.</i></p>	<p>Accélérer et ordonner la circulation aérienne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traiter les informations liées à la sécurité et la régularité des vols. - Délivrer les éléments de vol et les informations aéronautiques nécessaires à la bonne réalisation de la mission. - Gérer les coordinations avec les organismes civils et militaires, Français et étrangers. - Utiliser les outils et les moyens de communication en service. <p>Prévenir les collisions entre aéronefs ou aéronef et un obstacle.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traiter les informations liées à la sécurité et la régularité des vols. - Délivrer les éléments de vol et les informations aéronautiques nécessaires à la bonne réalisation de la mission. - Gérer les coordinations avec les organismes civils et militaires, Français et étrangers. - Utiliser les outils et les moyens de communication en service. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p>Le candidat maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle afin d'assurer un haut niveau de sécurité. Il connaît l'organisation de l'espace aérien.</p> <p>Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir.</p> <p>Il garantit en tout temps un trafic sûr en ordonnant aux utilisateurs d'observer les séparations prescrites et en surveillant le respect.</p> <p>Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres.</p> <p>Il maîtrise les processus de coordination avec les autres organismes et travaille en étroite collaboration avec eux.</p> <p>Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle.</p>

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL D'ÉVALUATION		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES		
<p>Rendre le service d'information de vol</p> <p><i>Le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien rend les services de la CAM et/ou de la CAG sous forme d'information de vol dans sa zone de responsabilité.</i></p>	<p>Fournir les avis et renseignements utiles à l'exécution sûre et efficace des vols :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exploiter les messages aéronautiques - Informer les aéronefs sur les conditions météorologiques - Informer sur les risques d'abordages pour les aéronefs évoluant dans les espaces aériens de classe G - Suggérer des manœuvres pour rejoindre un point ou une trajectoire ou pour aider à la prévention d'un abordage - Informer sur tout autre renseignement susceptible d'influer sur la sécurité (activité dans les espaces aériens, position de l'aéronef, modification de l'état d'un aérodrôme...) 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p>	<p>Le candidat exploite au juste besoin la messagerie aéronautique, recueille les informations, identifie et fournit des informations de vol pertinentes aux usagers en fonction de la situation.</p> <p>Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service d'information de vol.</p>
<p>Assurer le service d'alerte et d'assistance en vol aux profits des aéronefs en CAM ou en CAG</p> <p><i>Le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien rend les services d'alerte et d'assistance en vol aux profits des aéronefs en CAM et/ou en CAG dans sa zone de responsabilité.</i></p>	<p>Participer au service d'alerte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - déclencher les phases d'alerte adéquates <p>Assister les organismes de recherche et de sauvetage</p> <p>Participer à la mission d'assistance en vol :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assister un aéronef en difficulté en communiquant des éléments nécessaires à la poursuite ou à l'interruption du vol en l'aidant à effectuer certaines manœuvres - Assurer le contrôle d'un aéronef effectuant une opération d'assistance à un aéronef en difficulté <p>Fournir toute l'aide possible à un aéronef en difficulté :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appliquer les procédures de secours en cas d'incident ou d'accident aérien. - Utiliser les moyens de restitution radio et graphiques. 	<p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p>Le candidat maîtrise la documentation et les processus afférents aux services d'alerte et d'assistance en vol. Il gère les situations d'urgence, dangereuse et de pannes (équipements bord et sol) avec sérénité.</p> <p>Il analyse la situation, met au point immédiatement des stratégies d'intervention appropriées.</p> <p>Il applique les procédures et les instructions afférentes à la situation, vérifie en permanence les instructions données et les mesures adoptées et les réévalue si les paramètres contextuels venaient à se modifier.</p> <p>Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre les services d'alerte et d'assistance en vol.</p> <p>Il utilise efficacement les moyens de restitution radio et graphiques.</p>

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
REFERENTIEL D'ACTIVITES	MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION	
<p>Gérer les situations d'urgence en cas de pannes d'équipement sol <i>Le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien doit réagir immédiatement en cas de panne d'équipement sol.</i></p>	<p>Gérer les pannes d'équipements Sol:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appliquer les procédures de secours en cas d'incident sur matériel sol - Informer les équipages de la nature de la panne. - Utiliser les moyens de secours adaptés. 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p>	<p>Le candidat maîtrise la documentation et les processus afférents aux services d'alerte et d'assistance en vol. Il gère les situations d'urgence, dangereuse et de pannes (équipements bord et sol) avec sérénité. Il analyse la situation, met au point immédiatement des stratégies d'intervention appropriées. Il applique les procédures et les instructions afférentes à la situation, vérifie en permanence les instructions données et les mesures adoptées et les réévalue si les paramètres contextuels venaient à se modifier. Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre les services d'alerte et d'assistance en vol. Il utilise efficacement les moyens de restitution radio et graphiques.</p>
<p>Communiquer en langue anglaise</p>	<p>Communiquer et se faire comprendre en anglais professionnel, conformément aux exigences européennes et aux textes en vigueur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utiliser la documentation aéronautique en anglais - Comprendre et émettre des messages radio en territoire national/international. - Prendre part à une conversation courante et soutenir un dialogue élémentaire dans le domaine des opérations aériennes. 	<p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p>Le candidat maîtrise la phraséologie en langue anglaise. Il sait répondre immédiatement de façon appropriée et réagit correctement lorsqu'une incompréhension apparaît en vérifiant ou clarifiant l'information.</p>

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

DOMAINE D'ACTIVITE 2 : Sécurité aérienne

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'EVALUATION	
			MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION
<p>Garantir un haut niveau de sécurité dans la gestion du trafic aérien.</p>	<p>Décliner les directives en matière de Système de Management de la Qualité et de la Sécurité (SMQS) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utiliser l'outil de remontée d'évènement de sécurité OASIS. - Notifier, ou rendre compte de tout évènement pouvant avoir des conséquences sur la sécurité aérienne. - Appliquer la documentation afférente au SMQS. 	<p>Appliquer les principes du facteur humain au management d'équipes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veiller à l'apparition des signaux de stress du personnel et, si besoin est, prendre les mesures adéquates. - Appliquer ou faire appliquer si besoin des techniques de récupération et de mobilisation de façon à rechercher un niveau d'activation optimale. - Appréhender les causes et les effets des contraintes liées à l'environnement en salle d'opérations. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe, d'une section</p> <p>Suivi de l'entraînement <i>team Resource Management</i></p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat maîtrise parfaitement le processus de traitement des évènements aéronautiques et l'outil associé (OASIS) - Il applique les directives, les procédures et processus définis dans les documents SMQS - Il a suivi les formations et entraînements liés aux facteurs humains (<i>team resource management</i>, techniques d'optimisation du potentiel.) - Il a établi un plan d'action pertinent et réaliste pour l'entraînement et le maintien en condition de son équipe. - Il a conseillé à bon escient ses équipiers et leur a apporté les orientations utiles et pertinentes dans les temps impartis pour l'action à réaliser. - Il a fait preuve de maîtrise de soi et de résistance au stress lors de situations problématiques. - Il a fait preuve de rigueur lors des actions qu'il a menées.
<p>Identifier, afin d'anticiper les actions à conduire, les problèmes liés aux facteurs humains, matériels ou techniques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maintenir des conditions de travail sereines même sous facteur de stress, notamment en appliquant les règles relatives au <i>team Resource Management</i>. - Identifier les éléments internes et externes pouvant déstabiliser le travail de l'équipe. - Gérer les tensions ou les conflits au sein de l'équipe en appliquant les principes d'une communication professionnelle. - Assurer la synergie au sein de la section 				

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

DOMAINE D'ACTIVITE 3 : Supervision de l'activité aérienne

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'EVALUATION	
		MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION
<p>Surveiller le fonctionnement des différentes positions de contrôle dans les espaces aériens sous sa responsabilité</p> <p><i>L'équipe de contrôleurs aériens est en charge du contrôle du trafic aérien dans l'espace aérien placé sous la responsabilité du responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien. Il coordonne les actions de contrôle aérien, à court terme, en relation avec les organismes civils ou militaires.</i></p>	<p>Superviser les activités d'un secteur de contrôle en coordination avec les autres secteurs et en relation avec le supérieur direct :</p> <ul style="list-style-type: none"> - S'assurer du bon fonctionnement du centre de contrôle et du respect des responsabilités juridiques liées au secteur de contrôle. - Répartir la charge de travail entre les contrôleurs aériens. - Assurer une communication fluide et une coordination efficace entre les postes de travail et les autres acteurs de l'activité. - Faire respecter les consignes locales et d'exploitation (temporaire). - Contrôler l'organisation de la circulation des aéronefs - S'assurer que la gestion de la circulation aérienne est conforme aux procédures et consignes locales et à la documentation aéronautique. - S'assurer de la bonne coordination et transferts d'aéronefs entre les organismes de contrôle aérien. - Corriger une autorisation de contrôle inappropriée. 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat a correctement discriminé les informations utiles provenant des différents postes de contrôle. - Il évalue en permanence la situation et est apte à intervenir et prendre rapidement des décisions pour résoudre les éventuels problèmes. - Les tâches qu'il a assignées au personnel sont pertinentes et cohérentes au regard des conditions d'exercice du contrôle. - La synthèse des informations qu'il a présentée à son supérieur, aux autres acteurs impliqués dans le mouvement des aéronefs est précise et cohérente. - Les corrections qu'il a proposées sont pertinentes et efficaces <p>Son exploitation du corpus documentaire nécessaire à la coordination de la circulation aérienne est rigoureuse et exhaustive.</p>

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
REFERENTIEL D'ACTIVITES	MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION	
<p>Surveiller le fonctionnement des différentes positions de contrôle dans les espaces aériens sous sa responsabilité <i>(suite)</i></p>	<p>Garantir un haut niveau de sécurité en s'assurant du respect de la réglementation et des consignes spécifiques à l'espace aérien surveillé (circulation aérienne générale et circulation aérienne militaire) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organiser le trafic aérien en fonction des données météorologiques. - Organiser les activités des équipes en fonction de l'organisation de sécurité organique et fonctionnelle de l'unité. - Élaborer et faire appliquer les procédures de coordination, protocoles et lettre d'accord avec les organismes de contrôle aérien. - Transmettre des consignes temporaires auprès du personnel de l'équipe. - S'assurer de la bonne adéquation des directives transmises à l'aéronef lors du transfert de responsabilité au centre de contrôle adjacent. 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les tâches assignées par le candidat au personnel sont pertinentes et cohérentes au regard des conditions d'exercice du contrôle. - La coordination du trafic aérien qu'il réalise est rigoureuse, conforme aux procédures et règles en vigueur - Les informations que le candidat a présentées en français ou en anglais sont précises et pertinentes - Il a fait preuve de réactivité et adopté les mesures de protection appropriées aux circonstances dangereuses. - Il a exposé avec précision les dangers et les contraintes des espaces aériens de la zone sous sa responsabilité. - Confronté à une situation-problème le candidat a mis en œuvre les actions appropriées dans le respect des règles de sécurité aérienne.
<p>Surveiller l'état des moyens technico-opérationnels le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien assure le suivi de l'état technique des moyens de communication et de visualisation</p>	<p>Superviser l'état technico-opérationnel des moyens de visualisation et de communication :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer la gestion des systèmes de visualisation et de communication - Coordonner avec les autres organismes de contrôle militaires lors de problèmes techniques rencontrés par l'organisme de contrôle ou lors de plan de remplacement des centres de détection et de contrôle. 		<ul style="list-style-type: none"> - La gestion des systèmes de visualisation et de communication est maîtrisée par le candidat. - Les actions entreprises dans ce domaine sont appropriées et pertinentes

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

DOMAINE D'ACTIVITE 4 : Responsabilité organisationnelle de l'équipe de contrôleurs aériens

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	MODALITES D'ÉVALUATION	REFERENTIEL D'ÉVALUATION
<p>Gérer l'équipe de contrôleurs aériens</p>	<p>Organiser l'activité et répartir les postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Superviser les différentes tâches et procédures qu'un contrôleur à poste doit mettre en œuvre. - Planifier les opérations de contrôle en fonction de l'organisation du centre de contrôle. - S'assurer de la bonne ventilation des contrôleurs aériens entre les différents postes assignés par la fiche de poste, en fonction des compétences et des qualifications réglementaires détenues ou à acquérir par ce personnel. - S'assurer de la validité des licences/mentions de contrôle de son personnel. - 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p>CRITÈRES D'ÉVALUATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le candidat a affecté les opérateurs aux postes de travail en cohérence avec la mission à conduire, les compétences et les licences détenues. - Les ordres qu'il a donnés aux opérateurs concernant les procédures tactiques à appliquer sont précis, cohérents et conformes aux règles de sécurité aéronautique. - Il s'est assuré de la bonne compréhension de ces ordres et a contrôlé la qualité de leur mise en œuvre. - Il a établi un plan d'action pertinent et réaliste pour l'entraînement et le maintien en condition de son équipe. - Il a conseillé à bon escient ses équipiers et leur a apporté les orientations utiles et pertinentes dans les temps impartis pour l'action à réaliser.
	<p>Coordonner les activités du personnel du secteur de contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - S'assurer que son personnel est en bonne condition physique et psychologique pour gérer les contraintes liées au contrôle de la circulation aérienne. - Organiser l'activité des contrôleurs aériens en fonction des rythmes de travail déclinés dans la réglementation et la documentation en vigueur. - Adapter le dispositif aux variations de charge de travail. 		

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

DOMAINE D'ACTIVITE 5 : Formation professionnelle des contrôleurs aériens

REFERENTIEL D'ACTIVITES		REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'EVALUATION	
			MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION
<p>Dispenser et organiser la formation professionnelle à destination des contrôleurs aériens du centre de contrôle</p> <p><i>La formation est dispensée et organisée en liaison avec les partenaires de l'unité. Le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien transmet son savoir et son expérience aux plus jeunes. Il suit leur progression, évalue leur niveau de maîtrise et adapte son action pédagogique</i></p>	<p>Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Répartir le personnel moniteur en poste d'instructeur sur la position de contrôle. - Dispenser l'enseignement pratique au poste de travail en respectant les principes réglementaires de formation et en s'appuyant sur la documentation afférente - Mettre en œuvre un dispositif d'évaluation par questionnaire ou mise en situation au poste de travail 	<p>Assurer le suivi de la formation du personnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Participer à la progression professionnelle des contrôleurs aériens en assurant le suivi et la mise à jour de leurs documents de suivi de la formation - Identifier les points forts et les points perfectibles de son personnel afin de les traduire dans les plans réglementaires de formation, au regard des différentes activités et procédures qu'un contrôleur aérien doit mettre en œuvre - Identifier les besoins en formation - Rendre compte à la hiérarchie de l'avancement de la formation du personnel. - Faciliter la promotion interne en proposant à la hiérarchie le personnel jugé apte à des qualifications supérieures. 	<p><u>Voie formative</u> Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p><u>Voie VAE</u> Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat prend en compte à bon escient l'activité du personnel instructeur, l'activité opérationnelle et les directives de formation pour établir une mise en place pertinente - La réaction du candidat en situation de monitorat est adaptée et cohérente avec l'action à conduire - Le compte rendu des actions de contrôle et du temps passé au poste (oral ou écrit) est complet, précis et fidèle. - Les conseils apportés au personnel dans le cadre de leur développement professionnel sont pertinents et conformes au parcours professionnel envisagé - Les formations que le candidat propose au personnel tiennent compte de l'analyse des compétences qu'il a effectuée et des besoins identifiés - Le plan d'action de formation établi pour son équipe respecte les programmes de formation et de tutorat mis en place dans l'unité - Les propositions faites à la hiérarchie permettent une prise de décision adéquate et pertinente quant à la formation et à l'avancement des personnels.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

DOMAINE D'ACTIVITE 6 : OPTION « Circulation aérienne »

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	MODALITES D'ÉVALUATION	REFERENTIEL D'ÉVALUATION
<p>Superviser le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les espaces aériens sous la responsabilité de l'approche</p> <p>Dans la salle de contrôle d'approche, le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien supervise l'activité de l'approche. Il est capable, dans des situations inhabituelles, de rendre les services de la circulation aérienne aux aéronefs en CAM ou en CAG, dans les zones de responsabilité de l'approche, avec ou sans radar.</p>	<p>Répartir et diriger le personnel sur les différentes positions de contrôle d'approche en fonction de l'évolution de la charge de travail, du trafic à l'arrivée, en finale, au départ et en transit avec l'aide ou non d'un radar :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordonner son action avec les autres membres de l'équipe et les services adjacents - Coordonner les transferts d'aéronefs avec les organismes de contrôle concernés - Analyser instantanément la charge de travail. - Répartir la charge de travail entre les contrôleurs aériens. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p>- Le candidat a correctement discriminé les informations utiles provenant des différents postes de contrôle.</p> <p>- Il évalue en permanence la situation et est apte à intervenir et prendre rapidement des décisions pour résoudre les éventuels problèmes.</p> <p>- Les tâches qu'il a assignées au personnel sont pertinentes et cohérentes au regard des conditions d'exercice du contrôle.</p> <p>- La synthèse des informations qu'il a présentée à son supérieur, aux autres acteurs impliqués dans le mouvement des aéronefs est précise et cohérente.</p> <p>- Les corrections qu'il a proposées sont pertinentes et efficaces</p> <p>- Son exploitation du corpus documentaire nécessaire à la coordination de la circulation aérienne est rigoureuse et exhaustive.</p> <p>Il maîtrise les processus de coordination avec les autres organismes et travaille en étroite collaboration avec eux.</p>

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
REFERENTIEL D'ACTIVITES	MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION	
<p>Superviser le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les espaces aériens sous la responsabilité de l'approche (suite)</p>	<p>Dans les situations inhabituelles reprendre à son compte l'activité de contrôle d'approche quelle que soit la position de contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer le contrôle radar, la surveillance radar ou le départ aux procédures des aéronefs décollant en CAG/IFR ou CAM I - Assurer le contrôle des aéronefs à l'arrivée ou en transit dans la zone de responsabilité de l'approche à l'aide du radar ou suivant de procédures - Effectuer plusieurs guidages simultanément. - Assurer les informations de trafic adéquates et les séparations d'aéronefs lorsque cela est requis. - Guider un aéronef en approche finale. - Mettre en œuvre un radar de précision. - Surveiller les finales exécutées en autonome. 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dès lors qu'il a identifié une situation particulière qui nécessite la reprise d'une activité à son compte, le candidat est capable de reprendre n'importe quelle poste de contrôle. Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle d'approche afin d'assurer un haut niveau de sécurité - Il connaît l'organisation de l'espace aérien. - Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle d'approche.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
REFERENTIEL D'ACTIVITES	MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION	
<p>Superviser le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les circuits d'aérodrome et au sol</p> <p>Dans la salle Vigie, le <i>responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien</i> supervise l'ensemble de l'activité exercée par son personnel. Il est capable, dans des situations inhabituelles, de rendre les services de la circulation aérienne aux aéronefs dans le ou les circuits d'aérodrome et sur l'aire de manœuvre.</p>	<p>Répartir et diriger le personnel sur les différentes positions à la Vigie en fonction de l'évolution de la charge de travail, du trafic dans le ou les circuits d'aérodrome et sur l'aire de manœuvre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordonner les actions entre les contrôleurs entre eux à la vigie et également avec l'approche - Coordonner les mouvements des aéronefs entre eux, des aéronefs et des véhicules, des véhicules entre eux sur l'aire de manœuvre - Analyser instantanément la charge de travail. <p>Répartir la charge de travail entre les contrôleurs aériens.</p>	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat a correctement discriminé les informations utiles provenant des différents postes de contrôle. - Il évalue en permanence la situation et est apte à intervenir et prendre rapidement des décisions pour résoudre les éventuels problèmes. - Les tâches qu'il a assignées au personnel sont pertinentes et cohérentes au regard des conditions d'exercice du contrôle. - La synthèse des informations qu'il a présentée à son supérieur, aux autres acteurs impliqués dans le mouvement des aéronefs est précise et cohérente. - Les corrections qu'il a proposées sont pertinentes et efficaces - Son exploitation du corpus documentaire nécessaire à la coordination de la circulation aérienne est rigoureuse et exhaustive. - Il maîtrise les processus de coordination avec les autres organismes et travaille en étroite collaboration avec eux.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL D'ACTIVITES		REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'EVALUATION	
		MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION	
<p>Superviser le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les circuits d'aérodrome et au sol (suite)</p>	<p>Dans les situations inhabituelles reprendre à son compte l'activité de surveillance de contrôle des aéronefs en vol et dans les circuits de piste ainsi que de surveillance, de contrôle et de guidage des aéronefs et des véhicules de piste sur l'aire de manœuvre quelle que soit la position de contrôle.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérer les aéronefs dans les circuits d'aérodrome - Gérer le ballissage et les signaux lumineux - Gérer la mise en route et le roulage des aéronefs - Gérer l'alignement et le décollage des aéronefs 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dès lors qu'il a identifié une situation particulière qui nécessite la reprise d'une activité à son compte, le candidat est capable de reprendre n'importe quelle poste de contrôle. Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle d'aérodrome afin d'assurer un haut niveau de sécurité - Il connaît l'organisation de l'espace aérien et de la plateforme aéronautique. - Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle d'aérodrome. 	

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

DOMAINE D'ACTIVITE 6 (suite) : OPTION « Opérations aériennes – contrôle en route »

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	MODALITES D'ÉVALUATION	REFERENTIEL D'ÉVALUATION
<p>Superviser le contrôle, la surveillance, le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM, dans un centre de contrôle civil, en environnement dense.</p> <p>Dans la salle d'opérations d'un CRNA, le <i>responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien</i> supervise l'activité exercée par son personnel. Il est capable, dans des situations inhabituelles, de rendre les services de la circulation aérienne aux aéronefs en CAM dans les zones de responsabilité du centre de contrôle</p>	<p>Répartir et diriger le personnel sur les différentes positions de contrôle en fonction de l'évolution de la charge de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordonner avec les contrôleurs aériens civils. - Gérer les différents transferts. - Analyser instantanément la charge de travail. - Répartir la charge de travail entre les contrôleurs aériens. - Décider du dégroupage/regroupage des secteurs de contrôle. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p style="text-align: center;">CRITÈRES D'ÉVALUATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le candidat a correctement discriminé les informations utiles provenant des différents postes de contrôle. - Il évalue en permanence la situation et est apte à intervenir et prendre rapidement des décisions pour résoudre les éventuels problèmes. - Les tâches qu'il a assignées au personnel sont pertinentes et cohérentes au regard des conditions d'exercice du contrôle. - La synthèse des informations qu'il a présentée à son supérieur, aux autres acteurs impliqués dans le mouvement des aéronefs est précise et cohérente. - Les corrections qu'il a proposées sont pertinentes et efficaces - Son exploitation du corpus documentaire nécessaire à la coordination de la circulation aérienne est rigoureuse et exhaustive. - Il coordonne efficacement avec les contrôleurs civils dans le même centre de contrôle. - Il maîtrise les processus de coordination avec les autres organismes et travaille en étroite collaboration avec eux.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Superviser le contrôle, la surveillance, le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM, dans un centre de contrôle civil, en environnement dense. (suite)	<p>Dans les situations inhabituelles reprendre à son compte l'activité de contrôle quelle que soit la position de contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer la séparation entre les vols CAM qu'il contrôle et les autres vols conformément à la réglementation et aux directives locales. - Gérer une patrouille. - Gérer une percée basse altitude. - Contrôler un vol ou une phase de vol atypique dans un environnement dense en intégrant les spécificités de la mission. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dès lors qu'il a identifié une situation particulière qui nécessite la reprise d'une activité à son compte, le candidat est capable de reprendre n'importe quelle poste de contrôle. Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle en route afin d'assurer un haut niveau de sécurité - Il connaît l'organisation de l'espace aérien. - Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. - Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle. - Il connaît les règlements de défense aérienne, et maîtrise la messagerie aéronautique afin de recueillir, transmettre des informations nécessaires à l'identification des vols aux organismes intéressés et participer à la posture permanente de sûreté. - Il coordonne avec le chef de salle du CRNA dès lors que des informations ou des mesures liées à la sûreté aérienne lui parviennent.
Participer aux missions de sûreté aériennes	<p>Dans son domaine, participer à l'exécution des mesures de sûreté aérienne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérer des événements particuliers présentant un intérêt pour la posture permanente de sûreté - Recueillir et transmettre à la chaîne de défense aérienne des informations nécessaires à l'établissement de la surveillance aérienne générale. 		
Gérer des informations aéronautiques.	<p>Exploiter la messagerie aéronautique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traiter les informations relatives aux plans de vol. - Traiter les informations relatives à la documentation aéronautique 		

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

DOMAINE D'ACTIVITE 6 (suite) : OPTION « Opérations aériennes – contrôle d'interception »

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	MODALITES D'ÉVALUATION	REFERENTIEL D'ÉVALUATION
<p>Superviser l'activité opérationnelle dans la zone de responsabilité de l'organisme de contrôle, <i>Le responsable opérationnel du contrôle du trafic aérien supervise l'activité exercée par son personnel et effectue le suivi tactique de l'activité aérienne.</i></p>	<p>Répartir et diriger le personnel sur les différentes positions de contrôle en fonction de l'évolution de la charge de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effectuer les coordinations tactiques entre contrôleurs de la salle d'opérations et les autres organismes de contrôle - Analyser instantanément la charge de travail. - Répartir la charge de travail entre les contrôleurs aériens. <hr/> <p>Effectuer la gestion tactique de l'activité aérienne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérer l'utilisation de l'espace aérien dans sa zone de responsabilité - Suivre les missions réalisées dans la zone de responsabilité dans le respect de la sécurité aérienne - Assigner les objectifs au contrôleur effectuant les mesures actives de sûreté aérienne en mode décentralisé - Gérer les incidents, pannes ou imprévus 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p style="text-align: center;">CRITÈRES D'ÉVALUATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le candidat a correctement discriminé les informations utiles provenant des différents postes de contrôle. - Il évalue en permanence la situation et est apte à intervenir et prendre rapidement des décisions pour résoudre les éventuels problèmes. - Les tâches qu'il a assignées au personnel sont pertinentes et cohérentes au regard des conditions d'exercice du contrôle. - La synthèse des informations qu'il a présentée à son supérieur, aux autres acteurs impliqués dans le mouvement des aéronefs est précise et cohérente. - Les corrections qu'il a proposées sont pertinentes et efficaces - Son exploitation du corpus documentaire nécessaire à la coordination de la circulation aérienne est rigoureuse et exhaustive. - Il maîtrise les processus de coordination entre les contrôleurs en salle d'opérations et avec les autres organismes de contrôle et travaille en étroite collaboration avec eux. - Il connaît l'organisation de l'espace aérien et maîtrise les outils de gestion pour l'utilisation de celui-ci. - Il maîtrise la réglementation de défense aérienne et les méthodes et processus de contrôle tactique. - Il suit et analyse la situation, met au point immédiatement des stratégies d'intervention appropriées en cas d'évènements imprévus. - Il utilise efficacement les systèmes mis à sa disposition.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL DE COMPETENCES		MODALITES D'ÉVALUATION	CRITERES D'ÉVALUATION
<p>REFERENTIEL D'ACTIVITES</p> <p>Assurer le cas échéant le contrôle, la surveillance, le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM, dans tout ou partie de la zone de responsabilité de l'organisme de contrôle, dans le cadre de la posture permanente de sûreté ou hors mission d'interception</p>	<p>Assurer les missions de défense aérienne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler des missions simples en zone de combat. - contrôler des missions complexes en zone de combat. <p>Participer aux missions de sûreté aériennes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler les aéronefs en missions MASA et l'assistance en vol. <p>Tenir la position de contrôle à la cabine multiservices :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer le contrôle d'un aéronef ou d'une patrouille en remontée de basse altitude - Fournir de l'information de trafic aux aéronefs militaires qui en font la demande. - assurer le service de l'information de vol - participer à la gestion de l'espace aérien <p>Assurer le contrôle des aéronefs effectuant des activités en zones réservées autres que les activités de sûreté et de défense aérienne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - contrôler un axe de ravitaillement en vol. - contrôler des aéronefs sur EPT, des vols de contrôle... 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dès lors que la situation l'exige, le candidat est capable de reprendre n'importe quelle poste de contrôle. - Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle en CAM afin d'assurer un haut niveau de sécurité dans les missions particulières qui lui sont assignées. - Il maîtrise également la réglementation de défense aérienne et les méthodes et processus de contrôle tactique afin d'effectuer les missions de combat et les missions d'interception sur des aéronefs particuliers ou ayant besoin d'assistance tout en assurant un haut niveau de sécurité. - Il connaît l'organisation de l'espace aérien. - Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance des missions en cours et à venir. - Il prépare la mission de combat avec le pilote puis suit le scénario et diffuse la situation tactique lors du contrôle de la mission. À l'issue de la mission, il débrieife avec le pilote. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. - Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre les services nécessaires aux aéronefs.