

CQP Conducteur d'engin de damage - RNCP
REFERENTIELS D'ACTIVITES, DE COMPETENCES ET D'EVALUATION
CPEFP BRANCHE DES REMONTEES MECANIQUES ET DOMAINES SKIABLES

Article L6113-1. Créé par LOI n°2018-771 du 5 septembre 2018 - art. 31 (V)

« Les certifications professionnelles enregistrées au répertoire national des certifications professionnelles permettent une validation des compétences et des connaissances acquises nécessaires à l'exercice d'activités professionnelles. Elles sont définies notamment par un référentiel d'activités qui décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés, un référentiel de compétences qui identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui en découlent et un référentiel d'évaluation qui définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis. »

Le référentiel de compétences est structuré en blocs de compétences et un bloc est égal à une activité

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'EVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>		
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION	
			<i>Partie théorique, écrite</i>	<i>Partie pratique</i>
Bloc n°1 : Le renseignement de la clientèle sur les spécificités du domaine skiable et du milieu montagnard				
A.1 - Le renseignement de la clientèle, en début de mission de damage, ou en fin de mission de damage (lors de la fermeture ou de l'ouverture des pistes) sur les spécificités du milieu montagnard et les particularités des domaines skiables	C.1.1 - Renseigner sur les massifs montagneux et domaines skiables pour optimiser la qualité du séjour de la clientèle et ce en apportant des réponses précises et adaptées	Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve écrite L'épreuve d'évaluation a été construite par un groupe de travail composé à 100 % de professionnels du secteur des remontées mécaniques et domaines skiables. Les corrections des épreuves ont été construites par ce groupe de travail. Cette épreuve a été validée par la Cpnepf. Chaque session d'évaluation fait l'objet d'un encadrement par un Président de session issu de la profession, formé et convoqué par la branche. L'épreuve est proposée sous forme de questionnaire à choix multiples : cette épreuve est encadrée par un Président de session qui assure le respect des règlements par les candidats qui ont été convoqués et informés de ces règlements par la branche. Système de notation :	Le candidat est capable de décrire précisément les principaux massifs de France et leurs caractéristiques. Eléments observables : Il est capable de les nommer et de les localiser sans commettre d'erreur (Pyrénées, Alpes du Sud, Alpes du Nord, Massif central, Jura, Vosges). Il est capable d'en définir les principales caractéristiques, à savoir les altitudes, sommets, longueurs, les principales stations de sport d'hiver, les principaux types de stations.	
	C.1.2 - Renseigner la clientèle sur les caractéristiques de la neige, neige naturelle et neige de culture pour répondre à toutes interrogations liées au manteau neigeux et ce en	L'épreuve est proposée sous forme de questionnaire à choix multiples : cette épreuve est encadrée par un Président de session qui assure le respect des règlements par les candidats qui ont été convoqués et informés de ces règlements par la branche. Système de notation :	Le candidat est capable d'expliquer les caractéristiques de la neige naturelle et celles de la neige de culture. Eléments observables : Il peut décrire sans erreur la	

	<p>apportant des réponses précises et argumentées</p>	<p>Pour chaque question, 1, 2, 3 ou 4 réponses justes sont possibles. En cas de réponse incomplète (partielle juste ou partielle avec un élément faux) la réponse est comptée comme fausse Réponse juste : 1 point, Réponse fausse : 0 point Réponse fausse sur le thème « sécurité du travail » : -1 point Réussite : moyenne minimale équivalente à 11/20</p>	<p>composition de la neige naturelle, sa formation, mais aussi le fonctionnement d'une installation de neige de culture (mono fluide et bi fluide) et les différentes techniques utilisées. Il peut retranscrire l'impact environnemental de la neige de culture (restitution de l'eau en milieu naturel). Le candidat peut décrire les possibles évolutions du manteau neigeux</p>	
	<p>C.1.3 - Renseigner sur le travail de la neige et la préparation des pistes en permettant des informations utiles et précises sur le balisage, la signalétique ou le travail des pistes, le damage, mais aussi le risque avalanche pour éviter tout incident</p>	<p>30 questions portant sur l'ensemble des compétences de l'activité (l'ensemble des questions de l'épreuve théorique pour toutes les activités est de 100)</p>	<p>Le candidat décrit le travail de la neige, ses spécificités, et sait définir les caractéristiques des pistes et les risques d'avalanche Eléments observables : Il maîtrise la différence entre les différents tracés, les couleurs de pistes, il énumère les obligations et outils de balisage, la signalisation des pistes de ski alpin, nordique, il décrit les normes Afnor (alpin et fond), la réglementation et ses sources En fonction de l'évolution du manteau neigeux il peut définir les dangers de la neige, les différents éléments qui peuvent provoquer une avalanche, les différents types d'avalanches (avalanches de poudreuse, de plaque de neige humide), il connaît l'échelle européenne de risque d'avalanche, les sources d'information (bulletin, drapeaux, informations définies par un accord Afnor). Il décrit les techniques de déclenchement préventif.</p>	

Bloc n°2 : Le contrôle et l'entretien des engins de damage avant la prise de poste

A2. Le contrôle et l'entretien des engins de damage avant la prise de poste, dans le garage, pour s'assurer de leur bon état de fonctionnement et assurer leur durabilité dans le respect des procédures en vigueur

C.2.1 -Contrôler un engin de damage en assurant son petit entretien en cas de besoin pour optimiser le bon état et la durabilité de la machine dans le respect des procédures et recommandations

Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve théorique mais aussi d'une épreuve pratique sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité de terrain, sur un engin de damage.

Epreuve théorique

L'épreuve sous forme de questionnaire à choix multiples cette épreuve est encadrée par un Président de session, issu de la profession, formé et désigné par la branche professionnelle. Ce dernier encadre l'épreuve et assure le respect des règlements par les candidats qui ont été convoqués et informés de ces règlements par la branche.

Système de notation : réponse juste : 1 point, Réponse fausse : 0 point, sur le thème « sécurité du travail » : -1 point
Réussite : moyenne minimale équivalente à 11/20
(Bénéfice de la partie théorique pendant 2 ans avant l'épreuve pratique sous forme de mise en situation)

35 à 55 questions portant sur l'ensemble des compétences de l'activité (l'ensemble des questions de l'épreuve théorique pour toutes les activités est de 100)
L'ensemble des questions ont été construites par un groupe de travail mobilisé par la branche, issu de la profession, et les questions ont été validées par la Cpnepf

Le candidat réalise un tour de l'engin complet et explique au jury les différents éléments, leur fonction, leur entretien
Eléments observables :
Tour de l'engin exhaustif, il n'oublie aucun organe parmi :
Bandes (usure, déformations au niveau de la fixation),
Agrafes, Guides, Barrettes, Roues, Barbotins (fixation, usure), Fuites et état des flexibles, Fixation et articulation des accessoires, Fixation moteur fraise, Tambour de fraise libre (pas d'objet coincé dans la fraise)
Il énumère et décrit l'utilité et la fonction de chacun sans hésitation et avec précision
Il vérifie les Niveaux hydrauliques : il est capable de repérer et d'expliquer un niveau insuffisant.

	<p>C.2.2 - Réaliser les procédures de prise de poste pour sécuriser et assurer la qualité de son travail, dans le respect de l'organisation de l'entreprise et des consignes</p>	<p>L'ensemble des questions ont été construites par un groupe de travail mobilisé par la branche, issu de la profession, et les questions ont été validées par la Cpnefp</p> <p>Epreuve pratique Sous forme de mise en situation au plus proche des réalités de terrain, cette épreuve est encadrée par un Président de session, issu de la profession, formé et désigné par la branche professionnelle. Ce dernier encadre l'épreuve et assure le respect des règlements par les candidats qui ont été convoqués et informés de ces règlements par la branche. L'évaluation est conduite par deux membres de jury issus de la profession, formés et évalués par la branche, sans lien hiérarchique avec le candidat. Réussite : moyenne minimale équivalente à 13/20 Chaque compétence est évaluée et fait l'objet d'une appréciation par les membres de jury (acquis - moyennement acquis – insuffisamment acquis - non acquis), ces appréciations sont transformées en notation sur 20 selon des coefficients proposés par un groupe de travail mobilisé par la branche et validés par la Cpnefp.</p>		<p>Le candidat prend son poste en parfaite sécurité, en situation réelle, devant le jury Eléments observables : Les vérifications sont exhaustives : contrôle et prise du carburant, contrôle et remise à niveaux des lubrifiants, du liquide de refroidissement, réglage du poste de conduite Il sait expliquer l'utilité de ces vérifications Il monte dans l'engin par devant et assure ses 3 points d'appui, il vérifie son équipement personnel (chaussures et gants adaptés), il observe, une fois dans la cabine, que les contrôles et réglages sont effectués (siège, rétroviseurs, radio de travail, portes fermées), il vérifie que toutes les commandes sont en position zéro, que le frein à main est enclenché, il vérifie les indicateurs de niveaux après mise du contact, il vérifie le fonctionnement des éléments de sécurité (gyrophare, bip, phare) et contrôle la pression d'huile</p>
	<p>C.2.3 - Renseigner des rapports d'activité (un carnet de bord, une fiche d'activité) en respectant les procédures de l'entreprise</p>			<p>Le candidat montre en situation réelle la façon dont il renseigne un rapport d'activité Eléments observables : le candidat explique précisément la finalité de ce rapport d'activité, son utilité. Il est capable de rendre</p>

				<p>compte par écrit de son travail de manière exhaustive : horamètre, carburant, heures, incidents ou anomalies Ses observations sont précises, suffisantes.</p>
<p>Bloc n°3 : Le démarrage et la conduite en sécurité d'un engin de damage pour optimiser la qualité du domaines skiables pour les usagers</p>				
<p>A3. Démarrage et conduite d'un engin de damage en sécurité, jusqu'aux procédures de fin de poste pour la réalisation de travaux quotidiens sur le manteau neigeux en utilisant les accessoires de travail de la neige</p>	<p>C.3.1 -Démarrer un engin de damage en sécurité (pour soi et les autres) avec une parfaite maîtrise des consignes et réglementations en vigueur afin d'éviter tout accident</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve théorique mais aussi d'une épreuve pratique sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité de terrain, sur un engin de damage</p> <p>Epreuve théorique L'épreuve sous forme de questionnaire à choix multiples est encadrée par un Président de session, issu de la profession, formé et désigné par la branche professionnelle. Ce dernier encadre l'épreuve et assure le respect des règlements par les candidats qui ont été convoqués et informés de ces règlements par la branche. Système de notation : réponse juste : 1 point, Réponse fausse : 0 point, sur le thème « sécurité du travail » : -1 point Réussite : moyenne minimale équivalente à 11/20 (Bénéfice de la partie théorique pendant 2 ans avant l'épreuve pratique sous forme de mise en situation) L'ensemble des questions ont été</p>	<p>15 à 35 questions portant sur l'ensemble des compétences de l'activité (l'ensemble des questions de l'épreuve théorique pour toutes les activités est de 100) L'ensemble des questions ont été construites par un groupe de travail mobilisé par la branche, issu de la profession, et les questions ont été validées par la Cpnefp</p>	<p>Le candidat assure, en situation réelle, un démarrage de qualité en toute sécurité Eléments observables : Il connaît les consignes et réglementations à respecter notamment : accès à la cabine, posture de conduite, risques liés au travail isolé, au travail de nuit, équipement du conducteur, risques liés aux avalanches, les conditions de déplacement sur les pistes et le domaine skiable en général, le fonctionnement des éléments de signalisation comme le gyrophare, bip. Le jury pourra l'interroger sur ces dernières. Il respecte le temps de chauffe (départ poste). Il vérifie la présence ou non de personnes autour de l'engin. Le démarrage est souple.</p>

	<p>C.3.2 -Conduire l'engin de damage en toute sécurité en utilisant ses accessoires (lame et fraise) dans le respect de l'environnement et des consignes d'éco conduite</p>	<p>construites par un groupe de travail mobilisé par la branche, issu de la profession, et les questions ont été validées par la Cpnefp</p> <p>Epreuve pratique Sous forme de mise en situation au plus proche des réalités de terrain, cette épreuve est encadrée par un Président de session, issu de la profession, formé et désigné par la branche professionnelle. Ce dernier encadre l'épreuve et assure le respect des règlements par les candidats qui ont été convoqués et informés de ces règlements par la branche. L'évaluation est conduite par deux membres de jury issus de la profession, formés et évalués par la branche, sans lien hiérarchique avec le candidat.</p> <p>Réussite : moyenne minimale équivalente à 13/20</p> <p>Chaque compétence est évaluée et fait l'objet d'une appréciation par les membres de jury (acquis - moyennement acquis – insuffisamment acquis - non acquis), ces appréciations sont transformées en notation sur 20 selon des coefficients proposés par un groupe de travail mobilisé par la branche et validés par la Cpnefp.</p>		<p>Le candidat fait preuve d'une conduite de qualité, adaptée, sécurisée, respectueuse de l'éco-conduite</p> <p>Eléments observables :</p> <p>Il conduit avec une parfaite maîtrise des différentes qualités de neige (fraîche, soufflée, croutée, humide, transformée, dure...), sa conduite est souple, il vérifie les fuites pendant le déplacement (regard derrière soi), son régime moteur est correct, il respecte la montée en température de l'engin, Il adopte les consignes de sécurité à respecter lors du départ ou du retour station et lors d'un déplacement en groupe : bip, gyrophare, Phares, escorte, circulation en bord de piste, vigilance, en groupe se déplacer en file indienne</p> <p>Il effectue une marche arrière en respectant les règles de sécurité (vérification visuelle avant de reculer)</p> <p>Il respecte les indications (Balisage - Signalisation - Information – Protection), le plan de damage, de circulation, il sait adapter sa conduite en cas d'alarme et/ou de voyant allumé.</p> <p>Il est capable de récupérer une personne en toute sécurité (vérifier que le candidat actionne le frein avant l'ouverture de la porte) : pose des accessoires,</p>
--	---	--	--	---

				enclenchement du frein, mise à zéro des potentiomètres
--	--	--	--	---

C.3.3 - Réaliser un travail quotidien de la neige avec les accessoires pour des travaux spécifiques en contrôlant visuellement le résultat de son travail

Le candidat est capable de réaliser en situation réelle un travail quotidien de qualité
Eléments observables : le travail est soigné (propre et exécuté sans hésitation), les règles de sécurité sont respectées, les temps de réalisation sont acceptables
Les manœuvres sont maîtrisées ; marche arrière (contrôler le respect des règles d'usage), dépose de la fraise le plus près d'un obstacle, demi-tour (application technique en « Y »), boucher un trou à la lame, constituer et mettre en place un tas de neige, déplacer un cordon de neige, reprendre un bord de piste, niveler une partie de piste. Il réalise des manœuvres de déplacements, bullage, compactage, fraisage, lissage, il est en mesure de s'adapter pour le damage d'une zone d'initiation ou jardin d'enfants (sortie fil neige ou tapis soignée, surface lisse, absence de dévers, piste montée fil neige à plat, zone d'arrêt à plat)

	<p>C3.4 -Arrêter sa machine en toute sécurité dans le respect des procédures et consignes de l'entreprise pour optimiser la qualité de la prise de poste de ses collègues.</p>			<p>Il arrête sa machine en toute sécurité et respecte les procédures de fin de poste Eléments observables : Il respecte le temps d'arrêt du moteur (1 minute au minimum), Il descend de l'engin par devant et utilise la prise de 3 points, Il enlève les clefs, fait un tour de l'engin, et réalise les vérifications visuelles, il dépose des accessoires, est en mesure de faire le plein du véhicule (dont ADBlue). Il déneige l'engin et ses accessoires</p>
--	--	--	--	---

Les situations de handicap seront prises en compte dans le référentiel de compétences, et des aménagements permis au regard des cas spécifiques afin de rapprocher la personne concernée d'une mise en situation réelle en entreprise. Le Responsable du « Pôle Formation et Certificat » est identifié « Référent handicap" pour la certification (idem Qualiopi) : informé par la personne en situation de handicap ou son employeur, il sollicitera une expertise pour des aménagements selon la situation particulière de l'intéressé (MDPH, chargés de mission handicap du Medef...) et ce en lien avec la CPNEFP.