



Confédération Française pour les Essais Non Destructifs

INTITULÉ DE LA CERTIFICATION

COFREND Ressuage (PT) Niveau 3 secteur Maintenance Ferroviaire (CFCM)

Activités, contextes et situations professionnelles

Le ressuage est par définition la résurgence d'un liquide d'une discontinuité dans laquelle il s'était préalablement introduit au cours d'une opération de pénétration. Prolongement logique de l'examen visuel, cette méthode permet donc de détecter les discontinuités débouchant à la surface de la pièce contrôlée sous forme d'indications colorées ou fluorescentes, observées respectivement sur un fond blanc à partir du principe de capillarité.

La certification PT Niveau 3 CFCM permet de contrôler et établir les procédures d'essais non destructifs pour les rails, les wagons, les essieux, les organes de roulement, les bogies, les caisses

COFREND

Confédération française pour les essais non destructifs

64 Rue Ampère

75017 Paris

01 44 19 76 18

www.cofrend.com

RÉFÉRENTIELS		
Référentiel de compétences	Référentiel de certification	
	Modalités	Critères
<p>a) Établir, vérifier (exactitude éditoriale et technique) et valider les instructions et procédures de ressuage pour le secteur de la maintenance ferroviaire ; Savoir établir, vérifier et valider une procédure de ressuage c'est savoir réaliser une description écrite de tous les paramètres essentiels et des précautions à prendre lors de la réalisation d'essais de ressuage sur des produits spécifiques au secteur de la maintenance ferroviaire, conformément à un(e) ou des codes, normes ou spécifications du secteur.</p> <p>b) interpréter les normes, codes, spécifications et procédures spécifique au ressuage et aider à l'établissement des critères d'acceptation des équipements contrôlés par ressuage.</p>	<p>Examen de base pour les niveaux 3 : Cet examen est identique quel que soit la méthode ou le secteur et permet une passerelle entre les secteurs et méthodes. Evaluation de 3 compétences par QCM :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compétence technique dans la science des matériaux et la technologie de procédés, - Compétence pour manager un système de contrôle et les compétences des personnels réalisant les essais non destructifs (toutes méthodes), basée sur l'application de la norme ISO 9712, - Compétences à maîtriser 4 méthodes d'essais non destructifs, permettant de juger si une méthode 	<p>Pour l'examen de base : Un jury d'examen, composé de deux experts indépendants du secteur maintenance ferroviaire, nommés par la COFREND, évaluera les compétences pour 4 méthodes CND différentes, ainsi que la compétence de maîtrise du fonctionnement du système de contrôle, sur la base d'une grille de réponses. Le candidat doit obtenir à minima 70% de bonnes réponses (moyenne des 4 parties)).</p>

<p>c) décider quelles sont les méthodes, procédures et instructions de ressuage spécifiques qu'il convient d'utiliser</p> <p>d) exécuter et surveiller toutes les tâches à tous niveaux pour la méthode ressuage ;</p> <p>e) fournir des recommandations et un encadrement au personnel réalisant des essais de ressuage à tous les niveaux.</p>	<p>serait plus adaptée qu'une autre pour mettre en évidence des défauts recherchés.</p> <p>Examen général composé de 40 questions à choix multiples réalisé dans le centre d'examens niveau 3 hébergé par la COFREND, sous la surveillance des examinateurs dans un temps limité. Aucune affaire personnelle n'est autorisée. Cet examen permet d'évaluer les compétences du candidat sur le sujet du ressuage (limite de la méthode, application, connaissance des principes physiques mis en œuvre...)</p> <p>Examen spécifique composé de questions à choix multiples réalisé dans le centre d'examens niveau 3 hébergé par la COFREND, sous la surveillance des examinateurs dans un temps limité. Aucune affaire personnelle n'est autorisée</p>	<p>Pour l'examen général : Un jury d'examen, composé de deux experts indépendant ressuage du secteur maintenance ferroviaire, nommés par la COFREND, évaluera les compétences sur la base de grille de réponse permettant de juger de la compétence du candidat à réaliser des essais non destructifs, fournir des recommandations et encadrer du personnel réalisant des essais de ressuage. (à minima 70% de bonnes réponses seront exigées)</p> <p>Pour l'examen spécifique : Un jury d'examen évaluera les compétences sur la base de grille de réponse permettant de juger de la compétence du candidat à réaliser, surveiller, organiser des essais non destructifs par la méthode du ressuage dans le contexte normatif et d'exigences d'entreprises du secteur</p>
---	---	--

	<p>Cet examen permet d'évaluer les compétences de mise en œuvre du ressuage dans le contexte du secteur maintenance ferroviaire.</p> <p>Examen pratique réalisé dans le centre d'examens niveau 3 hébergé par la COFREND, sous la surveillance des examinateurs, dans un temps limité. Aucune affaire personnelle n'est autorisée. Il s'agit de la rédaction d'une procédure décrivant la mise en œuvre de la méthode de ressuage sur une pièce en maintenance ferroviaire (rail, essieux, bogie). Les codes, normes, spécifications et autres procédures sont à la disposition du candidat.</p> <p>Cette épreuve permet d'évaluer une compétence suffisante pour pouvoir choisir les méthodes et les techniques de ressuage à appliquer.</p> <p>L'application de ces procédures doit être industrialisable et doit permettre de contrôler les équipements sans laisser passer de défauts détectables par la</p>	<p>maintenance ferroviaire. (à minima 70% de bonnes réponses seront exigées)</p> <p>Evaluation examen pratique : Un jury d'examen, composé de deux experts dans le ressuage pour secteur maintenance ferroviaire, nommés par la COFREND, évaluera les compétences du candidat sur la base de grille de correction. Les procédures d'essais de ressuage doivent tenir compte des normes, codes et spécifications correctement utilisés.</p> <p><u>Détail de l'évaluation :</u></p> <p>1 : Identifier les codes, normes et autres informations complémentaires applicables en fonction du contexte et du contrôle de ressuage à réaliser.</p> <p>2 : Définir le personnel pour réaliser ce contrôle (quelles certifications ? quel niveau...)</p>
--	---	--

	<p>méthode du ressuage (tel qu'une crique de fatigue sur une soudure).</p>	<p>3 : Décrire le système de ressuage à mettre en place (type de produits, cale étalon...)</p> <p>4 : Définir les spécifications de l'éprouvette :</p> <ul style="list-style-type: none">- Décrire l'étendue du contrôle- Définir les discontinuités recherchées <p>5 : Détailler les étapes de ressuage à mettre en place</p> <p>6 : Etablir les critères d'acceptation</p> <p>7 : Etablir, en fonction des résultats du ressuage, les procédures à suivre pour identifier les pièces comme conforme, à réparer, à surveiller</p> <p>8 : Donner les consignes nécessaires pour rédiger le rapport d'essais de ressuage et pour présenter les résultats.</p>
--	--	--



Confédération Française pour les Essais Non Destructifs

		Minimum de 70/100 sur la grille d'évaluation.
Validation de la certification	Composition du jury : trois personnes sont responsables de l'évaluation, les rôles sont répartis ainsi : <ul style="list-style-type: none">- deux examinateurs (experts métier certifiés Niveau 3 et indépendants du candidat) notent toutes les parties de l'examen- le Directeur de la certification COFREND évalue le dossier du candidat pour certification finale	

***Spécifications normes codes**

- NF EN ISO 3452-1
- NF EN ISO 3452- 4
- NF EN ISO 12706
- NF EN ISO 3059
- NF EN 10228-2
- NF EN ISO 23277
- NF EN 1371-1
- NF EN ISO 3452-2
- NF EN ISO 3452-3

COFREND
Confédération française pour les essais non destructifs
64 Rue Ampère
75017 Paris
01 44 19 76 18
www.cofrend.com