

Référentiels d'activités, de compétences et d'évaluation du CQP « Plieur de Parachute de Secours »

REFERENTIELS

« Les certifications professionnelles enregistrées au répertoire national des certifications professionnelles permettent une validation des compétences et des connaissances acquises nécessaires à l'exercice d'activités professionnelles. Elles sont définies notamment par un **référentiel d'activités** qui décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés, un **référentiel de compétences** qui identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui en découlent et un **référentiel d'évaluation** qui définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis. » Article L.6113-1 du Code du Travail créé par LOI n°2018-771 du 5 septembre 2018 -art. 31 (V)

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'EVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Bloc de compétences 1 (BC1) : Contrôle technique, assemblage et pliage des éléments constituant le parachute			
A.1.1 – Réalisation du contrôle technique et réglementaire d'un sac harnais à assembler avec sa voile de secours	C.1.1.1 – Préparer les éléments d'un sac harnais en vue de la réalisation de son contrôle technique	<p>Epreuve 1 <i>Mise en situation professionnelle portant sur la réalisation d'un contrôle technique et réglementaire du sac-harnais à assembler avec sa voile de secours et la réalisation d'un contrôle technique et réglementaire d'un appareil de sécurité et son montage</i></p> <p><i>Durée de l'épreuve 1h30</i> <i>La mise en situation consiste à assembler, un sac-harnais avec son déclencheur et secours et d'en assurer le contrôle de chaque étape avec son appareil de sécurité à l'aide d'outils existants</i></p> <p><i>2 évaluateurs dont un au moins est un représentant de la FFP</i></p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat connaît la composition d'un ensemble parachute (individuel et tandem) et sépare les différents éléments d'un sac harnais avec précision</p> <p>INDICATEURS Les dispositions réglementaires liées à l'identification du sac harnais sont identifiées Les dispositions réglementaires liées aux « normes constructeurs » sont présentées Les différents éléments constituant le sac harnais sont présentés Le parachute est correctement séparé Le contrôle de la chaîne de déploiement est effectué</p>
	C.1.1.2 – Appliquer les procédures de vérification d'un sac harnais en vue de son contrôle technique	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat connaît et applique de manière stricte la procédure de contrôle du sac harnais</p> <p>INDICATEURS La procédure de vérification est mise en œuvre Les situations anormales sont identifiées Les procédures d'usage pour signaler les anomalies sont respectées Tout problème d'identification est cerné Une approche appropriée de résolution de problèmes est déclarée Les éléments abîmés sont repérés et bien orientés Les éléments défectueux sont écartés L'intégrité ou l'état d'usure des éléments est vérifié La conformité des numéros d'identification du sac-harnais est assurée L'état de chaque composant du sac-harnais et de la chaîne d'extraction sont vérifiés Le montage du système de déploiement est correctement vérifié La compatibilité des composants avec le sac-harnais est vérifiée L'état de l'accastillage du sac-harnais est vérifié L'état des éléments et du tissu du sac-harnais sont vérifiés L'état des sangles du harnais et leur intégrité au passage des boucleries sont vérifiés. La compatibilité des élévateurs et du système trois anneaux sont vérifiés La compatibilité des poignées de commandes de manœuvre est vérifiée La compatibilité des poignées de libération et de secours sont vérifiées. L'état de la pochette de l'extracteur est vérifié.</p>	

	C.1.1.3 – Assembler un sac harnais et sa voile de secours en vue de mise en circulation	+ Avis du tuteur portant sur l'observation en poste de travail	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat assemble le sac harnais et sa voile de secours avec rigueur et avec une bonne gestion de l'outillage et du temps de travail</p> <p>INDICATEURS La procédure d'assemblage du sac harnais est respectée L'installation des connectiques est conforme Le montage des commandes de manœuvre est conforme Les systèmes de sécurité passifs sont connus Les éléments constitutifs qui seront aptes à créer un parachute complet sont sélectionnés L'assemblage de différents types de voilures de secours dans différents types de sac harnais est démontré La ou les longueurs de bouclette est (sont) vérifiée(s) Le candidat respecte le matériel</p>
<p>A.1.2 –Réalisation du contrôle technique et règlementaire et montage et d'un appareil de sécurité</p>	C.1.2.1 – Appliquer les procédures de montage et vérification d'un appareil de sécurité en vue de son contrôle technique		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat connaît les déclencheurs de sécurité, leur entretien et leur suivi</p> <p>INDICATEURS La pose du déclencheur de sécurité dans le sac-harnais est vérifiée La spécificité et l'autorisation des constructeurs concernés sont respectés Le montage du dispositif de sécurité dans le type de sac-harnais est réglementaire Le candidat assemble le déclencheur en respectant sa spécificité Le montage du boîtier de contrôle est conforme Le montage du boîtier principal est conforme Le montage du sectionneur est conforme Le cheminement des câbles est conforme Le passage de la bouclette est conforme Les informations théoriques et les limites de durées de vie et de changement et de remplacement des batteries sont connues Les informations théoriques et les limites de durées de vie et de changement et de remplacement des sectionneurs sont connus</p>
	C.1.2.2 – Exploiter le logiciel informatique d'un appareil de sécurité pour vérifier sa conformité et opérer sa mise à jour		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le principe de fonctionnement du type de déclencheur est connu</p> <p>INDICATEURS Les paramètres de déclenchement et la compatibilité de montage de ces dispositifs dans le sac-harnais sont connus et expliqués La recherche documentaire et le contrôle administratif sont effectués Le montage du système de sécurité est vérifié Les principes d'utilisation et de maintenance des systèmes de sécurité sont connus et expliqués. Les informations enregistrées dans le dispositif sont renseignées La navigation dans les fonctionnalités du déclencheur est démontrée La mise en service du déclencheur est effectuée</p>
<p>A.1.3 – Réalisation du contrôle technique et règlementaire d'une voile de secours et son pliage</p>	C.1.3.1 – Déplier une voile de secours avec méthode et soin en vue de son contrôle technique		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat déplie avec méthode et soin le parachute de secours</p> <p>INDICATEURS La chronologie de dépliage est respectée Le contrôle de l'ouverture du conteneur de secours est assuré Les connaissances en matière de cinématique d'ouverture et des incidents (parachute individuel et tandem) sont mobilisées Les connaissances en aérodynamique et en mécanique de vol sont appropriées</p>
	C.1.3.2 - Appliquer les procédures de vérification d'une voile de secours en vue de son contrôle technique	Epreuve 2	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat sait repérer les situations anormales (au regard de la réglementation) et de la fonctionnalité du matériel</p> <p>INDICATEURS La recherche documentaire est structurée La méthode de contrôle est maîtrisée Les manuels de pliage sont exploités Les consignes de navigabilité sur le secours sont appliquées</p>

		<p><i>Mise en situation professionnelle</i> portant sur la réalisation du contrôle technique et règlementaire d'une voilure de secours et son pliage qui fait l'objet d'un questionnaire du candidat durant l'épreuve</p>	<p>La conformité des numéros d'identification de la voile de secours est assurée La fixation et l'état des commandes de manœuvre sont vérifiés La présence de marques, brûlures ou taches est relevée L'état du tissu et la porosité de la voile sont vérifiés conformes L'état des suspentes et des bracelets élastiques est vérifié conforme Les points d'attache des suspentes, leur montage et leur symétrie sont vérifiés. L'état, le démêlage et dévissage des commandes de manœuvre sont vérifiés L'état et le montage du glisseur est vérifié L'état, le montage et la compatibilité des connexions souples est vérifié.</p>
	<p>C.1.3.3 – Plier une voilure de secours, en respectant le protocole établi en vue de l'assembler dans le sac harnais</p>	<p>Durée de l'épreuve de 2h</p> <p>+ Avis du tuteur portant sur l'observation en poste de travail</p> <p><i>La mise en situation consiste à déplier une voilure de secours afin d'en assurer le contrôle et le pliage de chaque étape à l'aide d'outils existants</i> 2 évaluateurs dont un au moins est un représentant de la FFP</p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat sait plier avec rigueur, méthode et savoir-faire les différentes voiles secours</p> <p>INDICATEURS Le pliage de la voile secours est effectué dans le temps imparti. L'outillage adéquat est utilisé Les voilures de secours sont pliées en suivant le manuel constructeur de manière conforme Le poste de travail est bien organisé La voilure et le sac-harnais sont au préalable préparés Les commandes de manœuvre sont verrouillées. La mise en tension des suspentes est assurée Le tissu de voilure est bien réparti. La mise en forme du POD, le lovage et mise en place des élévateurs sont bien effectués Les gestes techniques de pliage suivants les différents types de voilures de secours sont bien réalisés L'occupation de l'aire de pliage est bien gérée. Le candidat reconnaît une voile emmêlée. Le candidat sait démêler une voile éventuellement emmêlée L'outillage est bien géré Le temps de travail est bien géré</p>
<p>A.1.4 – Réalisation de l'assemblage et contrôle technique et règlementaire d'une voilure principale et pliage dans le sac-harnais</p>	<p>C.1.4.1 – Déplier une voilure principale avec méthode et soin en vue de son contrôle technique</p>	<p><i>La mise en situation consiste à déplier une voilure de secours afin d'en assurer le contrôle et le pliage de chaque étape à l'aide d'outils existants</i> 2 évaluateurs dont un au moins est un représentant de la FFP</p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat sait travailler avec calme et méthode pour que l'assemblage effectué permette une utilisation normale du matériel</p> <p>INDICATEURS Le candidat démêle une voilure avec méthode et rigueur La chronologie d'assemblage est respectée Le montage de la voile principale est conforme L'espace de travail est bien organisé L'utilisation de l'outillage est bien gérée. Le contrôle de l'assemblage du principal avec le sac-harnais est assuré La cinématique est comprise</p>
	<p>C.1.4.2 – Appliquer les procédures de vérification d'une voilure principale en vue de son contrôle technique</p>		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat sait repérer les situations anormales et maîtrise une méthode de contrôle</p> <p>INDICATEURS Le montage du cône de suspension et des commandes est vérifié Le glisseur est vérifié L'état du sac de déploiement est vérifié La fixation de la drisse de liaison sur la voile est vérifiée. L'état de l'extracteur est vérifié Les commandes de manœuvre sont vérifiées L'état des suspentes des élévateurs jusqu'à la voilure est vérifié La compatibilité et le serrage des maillons de connexion sont vérifiés.</p>
	<p>C.1.4.3 – Plier une voilure principale, en respectant le protocole établi en vue de l'assembler dans le sac harnais</p>		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat plie avec rigueur et habileté des voiles principales différentes sans commettre aucune faute majeure ou accumulation de fautes mineures, de pliage ou de conditionnement.</p> <p>INDICATEURS Le pliage de voile principale est effectué avec méthode et savoir-faire. La technique de pliage de la voilure concernée (voile débutant, confirmé, tandem) est maîtrisée Les commandes de manœuvre sont verrouillées. La mise en tension des suspentes est assurée Le tissu de voilure est bien réparti.</p>
<p>Epreuve 3</p>			

		<p><i>Mise en situation professionnelle portant sur la réalisation de l'assemblage et contrôle technique et règlementaire d'une voilure principale, son pliage dans le sac-harnais et la vérification</i></p>	<p>Les stabilisateurs et le bord de fuite sont bien sortis. Le glisseur en croix avec le tissu écarté vers l'extérieur est bien positionné. La voile et les suspentes sont bien maintenues La voile est mise en forme et dégonflée correctement Le lovage et la fermeture du POD sont respectés Le rangement de l'excès de suspentes en fond de conteneur est respecté. La mise en place et l'ordre de fermeture des rabats est respectée. L'armement de la kill line est réalisé Le rangement et cheminement de la drisse d'extraction est effectué L'aiguille de verrouillage doit être correctement enfoncée L'extracteur dans sa pochette est bien conditionné et plié</p>
<p>A.1.5 – Vérification et renseignements de la traçabilité des éléments constituant le parachute</p>	<p>C.1.5.1 – Vérifier la traçabilité des éléments administratifs constituant le parachute afin d'en assurer leur conformité avec les consignes de navigabilité et normes constructeurs en vigueur</p>	<p>et renseignements de la traçabilité des éléments constituant le parachute</p> <p>Durée de l'épreuve : 1h</p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat identifie un ordre logique, chronologique de vérification</p> <p>INDICATEURS Les consignes de navigabilité et les notes constructeur sur les éléments du parachute sont appliquées Les opérations de contrôle des documents du parachute sont correctement effectuées La conformité des numéros d'identification du parachute avec des notes de sécurité est assurée</p>
	<p>C.1.5.2 – Renseigner les documents administratifs et de contrôle afin d'assurer le suivi de l'ensemble des éléments du parachute</p>	<p>+ Avis du tuteur portant sur l'observation en poste de travail</p> <p><i>La mise en situation consiste à déplier une voilure principale, d'en assurer le contrôle et le pliage de chaque étape à l'aide d'outils existants afin de restituer un parachute complet et renseigné</i></p> <p><i>2 évaluateurs dont un au moins est un représentant de la FFP</i></p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat sait assurer la traçabilité de l'ensemble complet</p> <p>INDICATEURS Tous les points à contrôler sont chronologiquement effectués L'avis du plieur est renseigné la fiche de contrôle annuel est renseignée Les formalités administratives sont mises en œuvre par les outils informatiques adéquats Le carnet de pliage (nombre et type de pliages effectués par le titulaire du carnet) est correctement renseigné Les outils informatiques permettant de renseigner son carnet de pliage sont maîtrisés Les indications sont justes et lisiblement portées. Toutes les fiches du livret (sac-harnais, voilure principale, de secours, déclencheurs) sont renseignées Les efforts à l'ouverture et à la libération sont bien mesurés Le livret individuel du parachute (papier d'identité du parachute) est bien renseigné Le résultat des éventuelles remises à niveau est enregistré</p>
	<p>C.1.5.3 - Contacter le référent matériel de sa structure afin de lui signaler toute anomalie repérée</p>		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat identifie la ou les personnes ressources</p> <p>INDICATEURS Les différentes sources d'information sont identifiées Les situations anormales sont identifiées Les procédures d'usage pour signaler les anomalies sont respectées Le candidat sait quel est le service compétent à qui s'adresser Le candidat justifie sa décision de rendre ou pas au propriétaire un matériel navigable Les dérives de construction sont signalées</p>

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Bloc de compétences 2 (BC2) : Information et veille juridique autour de l'activité de plieur de parachute de secours			
A.2.1 – Accueil d'un propriétaire de parachute pour du conseil et de l'accompagnement	C.2.1.1 - Accueillir le propriétaire du parachute, en vue de l'informer de la procédure du contrôle, et de commenter les résultats du contrôle technique	<p align="center">Le conseil et accompagnement des propriétaires des parachutes et la veille juridique font l'objet d'une épreuve d'une heure évaluée lors d'une mise en situation avec questionnement qui se déroule en centre de formation et lors de l'observation en poste de travail par le tuteur à l'aide de la grille d'évaluation</p> <p align="center"><i>La mise en situation consiste à un entretien portant sur le cadre réglementaire afin d'assurer le suivi de son activité et le conseil au propriétaire du parachute</i> 2 évaluateurs dont un au moins est un représentant de la FFP</p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat accueille le propriétaire avec bienveillance et l'informe sur les procédures de contrôle et d'utilisation du parachute, en s'assurant qu'elles sont bien comprises</p> <p>INDICATEURS Le candidat sait créer le contact Les caractéristiques morphologiques et anatomiques de l'utilisateur sont prises en compte Le niveau du pratiquant et le type de pratique sont identifiés Les différents types de voiles au regard du niveau des pratiquants est maîtrisé Le candidat explique les principes d'ouverture et de vol d'une voile de secours et d'une voile principale Le candidat communique au propriétaire toute information complémentaire</p>
	C.2.1.2 - Alerter le propriétaire du parachute sur les situations à risque repérées lors du contrôle technique afin de prévenir des situations dangereuses lors de son utilisation		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat discerne les situations à risque de celles qui ne le sont pas</p> <p>INDICATEURS L'inventaire des risques est effectué La liste des anomalies susceptibles de créer le dysfonctionnement est établie A chaque anomalie potentielle le ou les éléments défectueux sont associés Un ordre logique, chronologique de vérification en fonction du type de dysfonctionnement est identifié Les dysfonctionnements sont repérés Les normes de sécurité sont respectées Un vocabulaire technique adapté aux différents publics est utilisé Les sources potentielles de dommages pour la santé du propriétaire et pour l'intégrité du matériel sont repérées L'aspect du matériel qui est susceptible d'être problématique est détaillé Toute réponse à un problème technique est expliquée Les conditions de réparation mineures des produits sont mentionnées Le candidat s'assure que ses explications sont bien comprises L'information du choix des matériels en fonction des tableaux de correspondance selon l'expérience et d'approbation d'emploi sont mentionnés</p>
	C.2.1.3. - Transmettre au propriétaire du parachute des conseils d'entretien et de pliage de la voilure principale de son parachute afin de maximiser son utilisation		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat a un savoir-faire technique pour entretenir le matériel dans des conditions optimales afin de maintenir le bon usage et éviter les désordres</p> <p>INDICATEURS La technique pour enseigner le pliage de la voile principale est maîtrisée Le candidat exerce une mission de conseil en matière de prévention et d'utilisation des matériels Les besoins, les motivations du propriétaire du parachute sont décelées Le candidat sait chercher/trouver l'adéquation parachute/propriétaire Le candidat sait orienter le propriétaire vers le type de parachute correspondant à sa pratique et à sa morphologie Le candidat explique correctement les principes d'utilisation et de maintenance des systèmes de sécurité.</p>

		<p>Le candidat présente différents types de voilures avec leurs avantages et inconvénients Le candidat sait structurer un argument en caractéristiques, avantages, bénéfices, compte tenu des contraintes spécifiques du parachute et du pratiquant ou du service Le candidat informe sur les risques d'utilisation en conditions météorologiques marginales, conditions de pratiques en pilotage sous voile Le candidat maîtrise et respecte les consignes des constructeurs Le candidat sait identifier les spécificités des différentes voiles à plier afin d'en adapter les techniques de pliages</p>
<p>A.2.2 – Réalisation d'une veille juridique, réglementaire et technique dans le domaine du parachutisme.</p>	<p>C.2.2.1 – Assurer une veille juridique, réglementaire et technique afin de vérifier la conformité de la réglementation en vigueur</p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat suit l'évolution des textes et mise en œuvre des nouvelles normes Le candidat met en œuvre avec les outils informatiques adéquats pour consulter les documents réglementaires (règles aviation civile et fédérales et code du sport) INDICATEURS Les normes et règlements des constructeurs sont recherchés et correctement mobilisés L'environnement réglementaire en particulier fédéral est assimilé La réglementation des différents ministères concernés est connue. Les notes de sécurité pour le matériel concerné sont identifiées Le repérage du matériel dans le cadre réglementaire est effectué</p>
	<p>C.2.2.2 – Maintenir une veille technique des principaux constructeurs de parachutes afin d'assurer une mise à jour des normes en vigueur</p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat applique ses connaissances réglementaires INDICATEURS Les données techniques sont décrites et explicitées Les manuels d'utilisation des parachutes sont exploités, Les guides techniques sont compris La norme TSO est commentée</p>