

Intitulé de la certification

Maintenance des infrastructures de recharge pour véhicule électrique

Description du métier, de l'activité ou de la situation professionnelle à partir duquel le dispositif de formation visant la certification est initié :

Le titulaire de la certification a pour mission d'assurer la maintenance des bornes de charge de véhicule électrique (identifier les pièces d'usure, la consignation, les diagnostics, paramétrage d'une borne et d'un gestionnaire de bornes, tests, marquage réglementaire et rapport) et effectuer le suivi qualitatif (indicateur de maintien en condition opérationnelle).

La mission s'exerce dans tout type d'entreprise (toute taille et tous secteurs), soit pour son propre compte, soit sous l'autorité du supérieur hiérarchique direct

La mission porte sur les compétences suivantes :

- Établir un diagnostic de fonctionnement, de pannes afin d'intervenir et de remplacer des pièces défectueuses
- Mettre en sécurité l'installation électrique avant intervention par une personne habilitée
- Réaliser une maintenance préventive et curative en respectant les préconisations constructeurs pour anticiper un dysfonctionnement lié aux pièces d'usure
- Reconfigurer et/ou reparamétrer les bornes de charge, leurs supervisions et leurs périphériques après intervention et effectuer les tests et essais préalables à la remise en service de l'infrastructure de charge

Référentiels

Référentiel de compétences	Référentiel de certification	
	Modalité(s)	Critères
Compétence 1 Établir un diagnostic de fonctionnement, de pannes afin d'intervenir et de remplacer des pièces défectueuses	ÉVALUATION EN SITUATION PROFESSIONNELLE RÉELLE. L'évaluation des compétences professionnelles s'effectue dans le cadre d'activités professionnelles réelles réalisées en entreprise ou en centre de formation habilité, ou tout autre lieu adapté. Celle-ci s'appuie sur : <ol style="list-style-type: none"> 1. Une observation ensituation de travail. 2. Des questionnements avec apport d'éléments de preuve sur les activités professionnelles réalisées en entreprise par le candidat 	<u>En matière de méthodes utilisées :</u> Le candidat conduit un diagnostic méthodiquement en s'appuyant sur les symptômes constatés et permet d'aboutir à la formulation d'hypothèses sur : <ul style="list-style-type: none"> · La vérification du plus simple au plus complexe, · La manipulation des organes de commandes, · La vérification des conditions d'origine, · La vérification de présence des différentes sources d'énergie, · L'observation et mesure des éléments constituant les sous-ensembles ou périphériques, · Le recoupement entre les informations recueillies et la documentation. - Les contraintes environnementales de l'installation : (T°, %HR, UV, Ik)
		<u>En matière de moyens utilisés :</u> Le candidat sait utiliser les moyens techniques nécessaires à la bonne réalisation d'une maintenance d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques. Ces moyens sont à minima les suivants : – mesureur de terre; – vérificateur d'absence de tension; – contrôleur universel; – contrôleur de déclenchement différentiel; – contrôleur de continuité et d'isolement; – contrôleur de phases; – moyens de vérification du bon fonctionnement de l'infrastructure de recharge., ...) Les sources d'informations liées à la demande d'intervention sont exploitées (bon d'intervention, ordre de travail, échange oral, analyse de logs...).

		<p>La documentation technique nécessaire (documents constructeurs, notices, codes de pannes)</p> <p><u>En matière de liens professionnels / relationnels :</u> Le candidat identifie et consulte l'ensemble des personnes susceptibles de contribuer à l'opération de maintenance (GRD, exploitant, administrateur réseaux, CPO (Charge Point Officer), ...)</p> <p><u>En matière de contraintes liées au milieu et environnement de travail :</u> Les précautions d'intervention sur le système sont prises (environnementales, sécurité matériel, coupure, consignation, balisage,...).</p>
Référentiel de compétences		
	Modalité(s)	
<p>Compétence 2 : Mettre en sécurité l'installation électrique avant intervention par une personne habilitée</p>	<p style="text-align: center;">ÉVALUATION EN SITUATION PROFESSIONNELLE RÉELLE.</p> <p>L'évaluation des compétences professionnelles s'effectue dans le cadre d'activités professionnelles réelles réalisées en entreprise ou en centre de formation habilité, ou tout autre lieu adapté. Celle-ci s'appuie sur :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Une observation en situation de travail. 2. Des questionnements avec apport d'éléments de preuve sur les activités professionnelles réalisées en entreprise par le candidat 	<p><u>En matière de méthodes utilisées :</u> L'ordre des étapes de l'intervention est défini de manière logique (aspects techniques, optimisation des temps et moyens de mise en œuvre, ...). L'intervention est préparée selon le contexte avec justification du respect des points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Les limites du champ de responsabilité sont identifiées (habilitations, autorisations, qualifications, ...). <input type="checkbox"/> Le matériel (instruments de mesure, ordinateur, ...), les outils (clés, tournevis, ...), composants ou éléments (roulement, capteur, distributeur, lubrifiant, ...) nécessaires sont sélectionnés et leur disponibilité est vérifiée (stocks, ...). <input type="checkbox"/> Les risques sécurité, environnement et les règles d'hygiène en lien avec l'intervention sont identifiés (déplacements, protections, autorisations, ...). <p><u>En matière de moyens utilisés :</u> La servante ou sacoche d'intervention contient les outils adaptés à l'intervention.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La zone d'intervention est mise en sécurité avec les équipements de protection et de sécurité mis à disposition (gants, visière, rubalise, ...). <p>Le candidat se réfère autant que nécessaire aux référentiels d'habilitation électrique et aux documents constructeurs</p> <p><u>En matière de liens professionnels / relationnels :</u> Les différents interlocuteurs sont identifiés et sollicités (recueil des avis, informations sur la conduite de l'intervention, ...).</p> <p><u>En matière de contraintes liées au milieu et environnement de travail :</u> La zone d'intervention est préparée et sécurisée et l'accès est réglementé si nécessaire. Les équipements de protections individuels sont portés et les protections collectives sont mises en place (balisage si nécessaire, information des utilisateurs, mise en sécurité pour les intervenants, ...).</p> <p><u>En matière de méthodes utilisées :</u></p> <p>Le candidat propose des plans de maintenance adaptés à la situation, que ce soit pour les points de charge ou pour les périphériques et matériels associés. Le candidat apporte les correctifs suite à son diagnostic. Il décline les préconisations constructeurs de maintenance préventive, et sait assurer les serrages au couple.</p>
<p>Compétence 3 : Réaliser une maintenance préventive et curative en respectant les préconisations constructeurs pour anticiper un dysfonctionnement lié aux pièces d'usure</p>	<p style="text-align: center;">ÉVALUATION EN SITUATION PROFESSIONNELLE RÉELLE.</p> <p>L'évaluation des compétences</p>	<p><u>En matière de méthodes utilisées :</u></p> <p>Le candidat propose des plans de maintenance adaptés à la situation, que ce soit pour les points de charge ou pour les périphériques et matériels associés. Le candidat apporte les correctifs suite à son diagnostic. Il décline les préconisations constructeurs de maintenance préventive, et sait assurer les serrages au couple.</p>

	<p>professionnelles s'effectue dans le cadre d'activités professionnelles réelles réalisées en entreprise ou en centre de formation habilité, ou tout autre lieu adapté. Celle-ci s'appuie sur :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Une observation en situation de travail. 2. Des questionnements avec apport d'éléments de preuve sur les activités professionnelles réalisées en entreprise par le candidat 	<p><u>En matière de moyens utilisés :</u> Le candidat utilise les documents techniques constructeurs, l'assistance technique fabricant et exploitant</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les moyens préparés (outils, outillages, clés, ...) pour remplacer le composant/élément sont adaptés, et utilisés dans le respect des procédures de maintenance (gammas, standards, assistance téléphonique, ...). • Les références des pièces de rechange sont conformes aux données techniques (plans, schémas, nomenclature, ...).
		<p><u>En matière de liens professionnels / relationnels :</u> Le candidat organise ses demandes de pièces de rechange (GMAO, magasin général, fournisseurs extérieurs, ...), et assure le lien avec les assistances fabricant et exploitant.</p>
		<p><u>En matière de contraintes liées au milieu et environnement de travail</u> Les précautions d'intervention sur le système sont prises (environnementales, sécurité matériel, humaine...).</p>
<p>Compétence 4 : Reconfigurer et/ou reparamétrer les bornes de charge, leurs supervisions et leurs périphériques après intervention et effectuer les tests et essais préalables à la remise en service de l'infrastructure de charge</p>	<p>ÉVALUATION EN SITUATION PROFESSIONNELLE RÉELLE.</p> <p>L'évaluation des compétences professionnelles s'effectue dans le cadre d'activités professionnelles réelles réalisées en entreprise ou en centre de formation habilité, ou tout autre lieu adapté. Celle-ci s'appuie sur :</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Une observation en situation de travail. 4. Des questionnements avec apport d'éléments de preuve sur les activités professionnelles réalisées en entreprise par le candidat 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>En matière de méthodes utilisées :</u> Le candidat reconfigure la gestion locale ou à distance des points de charge sur un réseau TCP/IP, en respectant la charte imposée par l'exploitant (administrateur réseaux).
		<p><u>En matière de moyens utilisés :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Le candidat met en œuvre les produits à l'aide des notices constructeurs des différents composants de l'infrastructure. • Le candidat utilise des outils de diagnostic afin de recetter le bon fonctionnement de l'infrastructure de recharge après intervention. Qu'il trace sur une fiche d'autocontrôle
		<p><u>En matière de liens professionnels / relationnels :</u> Le candidat identifie et consulte l'ensemble des personnes susceptibles de valider l'opération de maintenance (GRD, exploitant, administrateur réseaux, CPO (Charge Point Officer), ...)</p>
		<p><u>En matière de contraintes liées au milieu et environnement de travail</u> Les précautions d'intervention sur le système sont prises (environnementales, sécurité matériel, sécurité de l'information, humaine...).</p>