

Référentiel d'activités, de compétences et d'évaluation

OFFICIER CHEF DE QUART PASSERELLE

RÉFÉRENTIEL D'ACTIVITÉS	RÉFÉRENTIEL DE COMPÉTENCES	RÉFÉRENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>1. Conduite de la navigation d'un navire (selon les prérogatives associées au titre) :</p> <p>Annexes IV et V de l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle</p> <p>MODULE P1-3 NAVIGATION</p> <p>Code STCW : Section A-II/3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Encadrer l'équipage au pont et organiser la tenue du quart à la passerelle en toute sécurité en utilisant les systèmes de communication internes et communiquer les ordres de barre en français et en anglais - Participer à la conduite du navire dans toutes les circonstances (adaptation au trafic maritime, visibilité réduite, zones sujettes à des forts marées...) et en toute sécurité sur de longues traversées, par exemple des voyages transocéaniques - Interpréter les documents nautiques et météorologiques et en utilisant les équipements de passerelle (notamment compas, sondeur, radar, ARPA, ECDIS) - Manœuvrer le navire pour l'accostage, le mouillage et les autres opérations d'amarrage en toute sécurité et dans toutes les circonstances (eaux libres, petit fond, récupération d'homme à la mer...) - Établir des comptes rendus des quarts à la passerelle (compte rendu de veille, d'organisation du quart, de relève de quart, de la tenue du quart à la passerelle, de 	<ul style="list-style-type: none"> - Deux épreuves écrites et une épreuve pratique en cours de formation portant sur « Navigation » - Une épreuve finale écrite portant sur « Navigation » (1h30) - Une épreuve écrite en cours de formation portant sur « Météorologie » - Une épreuve finale écrite portant sur « Sécurité du trafic maritime (parties 1 et 2 du cours) » (1h30) - Une épreuve finale écrite portant sur « Manœuvre » (1h30) - Une épreuve pratique en cours de formation portant 	<p>La méthode principale utilisée pour déterminer la position du navire est la méthode la mieux adaptée aux circonstances et aux conditions régnantes.</p> <p>L'interprétation des renseignements donnés par les équipements de passerelle, cartes et publications nautiques est correcte et les outils utilisés de manière appropriée.</p> <p>La position du navire est déterminée de manière fiable (dans les limites des erreurs acceptables) et est confirmé par des vérifications fréquentes.</p> <p>Les renseignements météorologiques sont précis, évalués et appliqués de manière à garantir la sécurité de la traversée.</p> <p>La tenue, la passation et la relève du quart sont conformes aux procédures admises. Une veille adéquate est assurée en permanence.</p>

Référentiel d'activités, de compétences et d'évaluation

OFFICIER CHEF DE QUART PASSERELLE

	<p>la tenue du quart dans des conditions et des zones différentes)</p>	<p>sur « Formation simulateur ARPA »</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une épreuve en cours de formation sous la forme d'une séance d'évaluation en fin de stage portant sur « Formation simulateur passerelle » (1h, dont 30 minutes de préparation) - Une épreuve orale en cours de formation portant sur « Anglais navigation » 	<p>Des mesures pour éviter une situation rapprochée ou un abordage avec d'autres navires sont prises et conformes Règlement international de 1972.</p> <p>Répondre à un signal de détresse en mer et appliquer les plans d'urgence adaptés à la situation et à la nature du cas d'urgence.</p> <p>Les ajustements du cap et de la vitesse du navire garantissent la sécurité de la navigation et les limites d'exploitation du navire ne sont pas dépassées durant les manœuvres normales.</p>
<p>2. Contribuer à la manutention et l'arrimage de la cargaison et des provisions de bord :</p> <p>Annexes IV et V de l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle</p> <p>MODULE P2-3 MANUTENTION ET ARRIMAGE DE LA CARGAISON</p> <p>Code STCW : Section A-II/3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Organiser et surveiller les opérations de chargement, d'arrimage d'assujettissement et de déchargement des marchandises et en garantir le maintien en état tout au long de la traversée - Adapter ces opérations suivant le type de transports de marchandise (transport réfrigéré, transport de vrac...) et le type du navire (navires citernes, porte-conteneurs...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Une épreuve finale écrite portant sur « Exploitation » (1h30) - Une épreuve finale écrite portant sur « Anglais exploitation » (1h) 	<p>Les opérations liées à la cargaison sont conformes au plan d'arrimage ou autres documents et aux règles établies en matière de sécurité, aux consignes d'utilisation du matériel et aux limitations de l'arrimage à bord du navire.</p> <p>La manutention des cargaisons dangereuses, potentiellement dangereuses et nuisibles est conforme à la réglementation.</p>

Référentiel d'activités, de compétences et d'évaluation

OFFICIER CHEF DE QUART PASSERELLE

<p>3. Assister le capitaine et le second capitaine dans le contrôle de l'exploitation du navire :</p> <p>Annexes IV et V de l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle</p> <p>MODULE P3-3 NATIONAL PONT</p> <p>MODULE NP-3 NATIONAL PONT</p> <p>Code STCW : Section A-II/3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler la stabilité, l'assiette et les contraintes liées au type de navire (commerce, plaisance professionnelle) pour s'assurer que les opérations de chargement et déchargement de la cargaison s'effectuent de manière à assurer le respect de l'exploitation du navire - Inspecter et signaler les dommages éventuels sur les équipements (cales, citernes, ballasts...) afin d'adapter et sécuriser ces opérations et prévoir les réparations à effectuer - Programmer et organiser les travaux d'entretien et de réparation à bord dans le respect des règles et bonnes pratiques (sécurité, hygiène, santé, respect de l'environnement) - Faire appliquer les normes de sécurité et de santé au travail à suivre lors de l'exploitation de l'équipement et des auxiliaires de pont - Faire appliquer la réglementation relative à la protection du milieu marin afin de garantir les prescriptions en matière de prévention de la pollution - Faire fonctionner et maintenir le matériel de secours et de sécurité et appliquer les procédures prescrites 	<ul style="list-style-type: none"> - Une épreuve finale écrite portant sur « Construction » (1h) - Une épreuve finale écrite portant sur « Stabilité » (1h30) - Une épreuve finale écrite portant sur « Droit » (1h30) - Une épreuve en cours de formation portant sur « Bureautique appliquée » 	<p>Les conditions de stabilité satisfont aux critères fixé par l'OMI. Les mesures prises pour garantir l'étanchéité sont conformes à la pratique admise.</p> <p>Les procédures d'évacuation, d'arrêt d'urgence et d'isolement sont adaptées à la nature de la situation d'urgence.</p> <p>Les blessures et l'état d'un individu sont promptement identifiées et le traitement permet de réduire au minimum les risques immédiats pour la vie.</p> <p>Des pratiques de travail sûres sont correctement appliquées et des équipements de sécurité conformes sont utilisés.</p> <p>La réglementation relative à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à la sûreté et à la protection du milieu marin est correctement identifiée.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Se référer aux Annexes IV et V de l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle pour plus de précision.

La délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle est soumise à l'obtention des modules P1-3, P2-3, P3-3, NP-3 et des formations spécifiques précisées dans l'arrêté précité.