

**Référentiels de compétences et de certification du CCP « conduite d'une séance de découverte, d'initiation et d'apprentissage des activités de canoë kayak et sports de pagaie en mer »**

## INTITULE DE LA CERTIFICATION

**Conduite d'une séance de découverte, d'initiation et d'apprentissage des activités de canoë kayak et sports de pagaie en mer**

**Description du métier, de l'activité ou de la situation professionnelle à partir duquel le dispositif de formation visant la certification est initié :**

Ce certificat complémentaire professionnel vient compléter les prérogatives d'un moniteur de canoë-kayak et sports de pagaie en eau calme en lui permettant d'encadrer en autonomie l'activité en mer pour tout public, sur tout support ou embarcation propulsée à la pagaie dans les conditions techniques et de sécurité définies aux articles A. 322-42 et suivants du code du sport.

Ce certificat permet à son titulaire de mettre à profit en termes d'employabilité sa bivalence technique entre, d'une part, eau calme et mer de l'autre et les compétences sécuritaires leur étant associées tout en conservant la volonté de maintenir des compétences pédagogiques, d'animation, d'accueil comparables.

Connaissance du milieu de pratique et de la réglementation du canoë kayak et sports de pagaie mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri.

Utilisation des techniques de sécurité et de sauvetage en mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri.

## REFERENTIELS

REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'EVALUATION	
	MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
C1. Identifier les conditions environnementales et les configurations typiques d'un site de navigation en mer afin de garantir le bon déroulement de la séance	<p><b>Epreuve 1 : Etude de cas de sécurité préventive : (C1 ; C2 ; C3 ; C4 )</b></p> <p>A partir d'un ou plusieurs supports vidéo, photos ou d'images de synthèse, le candidat répond par écrit aux questions relatives à l'analyse des paramètres de la sécurité liés à l'environnement et aux modalités d'organisation et de conduite de son groupe pour naviguer en sécurité. (Durée 1 heure maximum)</p> <p><i>Les stagiaires en situation de handicap s'étant déclarés auprès de l'organisme de formation peuvent bénéficier d'adaptations particulières pour le déroulement de ces épreuves</i></p>	<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat repère les conditions environnementales et les éléments dominants sur le site de pratique.</p> <p>INDICATEURS <i>Les conditions environnementales et mouvements d'eau sont repérés : houle primaire et secondaire, caractéristiques de la houle (fréquence, amplitude, célérité), les marées, le fetch, les courants et les contre-courants, les hauts-fonds et les bas-fonds, les zones de déferlement...), Les zones à risque, les ouvrages maritimes et les points d'atterrissages possibles sont repérés. Les dangers objectifs sont repérés</i></p>
C2. Repérer les signes d'évolution de l'environnement et des risques associés potentiels en mer, en croisant les données météorologiques et des caractéristiques du site de pratique pour adapter sa navigation.		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat utilise les différentes sources d'informations météo pour définir son programme de navigation et anticiper les évolutions possibles des conditions de navigation.</p> <p>INDICATEURS <i>L'état de la mer est anticipé en fonction des prévisions récoltées dans un bulletin côtier. Les caractéristiques du site de pratique sont décrites. Les signes d'évolution de l'environnement sont décrits. Les sources de données des indicateurs météorologiques et hydrologiques sont connues et présentés. Les propositions de navigation présentées sont adaptées aux caractéristiques identifiées.</i></p>
C3. Appliquer les aspects réglementaires de l'activité canoë kayak et sports de pagaie pour organiser sa séance afin de respecter la spécificité de la navigation en mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri.		<p>QUALITE GENERALE ATTENDUE Le candidat applique et fait respecter la réglementation en vigueur</p> <p>INDICATEURS <i>La réglementation en vigueur est appliquée. Les règles d'accès au domaine public maritime et la Division 240 sont appliqués Les règles d'accès à l'eau sont appliquées.</i></p>

<p>C4. Prendre en compte les paramètres de la sécurité préventive pour organiser une séance <b>de découverte, d'initiation et d'apprentissage des activités</b> en canoë kayak et sports de pagaie en mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri en vue d'assurer la sécurité des pratiquants.</p>		<p><b>QUALITE GENERALE ATTENDUE</b>  <i>Le candidat connaît-et sait reconnaître les grandes familles de conditions de navigation potentiellement dangereuses</i>  <b>INDICATEURS</b>  <i>Les conditions de navigation potentiellement dangereuses sont décrites (niveau d'eau, courant, coup de vent, orage, grain, température, navigation commerciale et autres usagers de l'eau, barrages, arbres...)</i>  <i>Les attitudes sécuritaires à adopter sont décrites.</i>  Le fonctionnement de la chaîne de secours en mer est connu. Les moyens de déclenchement de la chaîne de secours sont décrits. (112, 196 et le canal VHF 16)</p>
<p>C5. Conduire une séance de découverte, d'initiation et d'apprentissage des activités de Canoë Kayak et sports de pagaie en mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri en prenant en compte les paramètres de sécurité préventive et la réglementation en vue d'assurer la sécurité des de pratiquants</p>	<p><b>Epreuve 2 :</b> Conduire une séance de découverte, d'initiation et d'apprentissage des activités de Canoë Kayak et sports de pagaie en mer avec un vent de force 3 Beaufort maximum et intervention en cas d'incident (<b>C5 ; C6 ; C7 ; C8</b>)</p> <p><b>Observation du candidat au cours d'une conduite de séance de canoë kayak et sports de pagaie en mer de 30 minutes maximum</b> (hors temps de préparation de matériel et accueil des participants réalisés en amont de la phase d'animation) auprès de 6 à 12 participants.</p> <p style="text-align: center;">+</p>	<p><b>QUALITE GENERALE ATTENDUE</b>  Le candidat connaît des modes d'organisation et de conduite d'un groupe en mer  <b>INDICATEURS</b>  <i>Les choix de conduite d'un groupe en mer sont cohérents avec les caractéristiques du groupe encadré : regroupement, attente, passage individuel, distance de sécurité, position du cadre, ordre de passage...</i>  <i>Les rôles de chacun dans le groupe sont régulés, les distances de sécurité, le mode de communication est défini, notamment par signes, des regroupements sont organisés, La bonne compréhension des consignes est vérifiée.</i>  <i>Un équipement adapté et respectant la réglementation en vigueur est utilisé pour encadrer la séance</i></p>
<p>C6. Utiliser les signes organisationnels et directionnels d'aide à la navigation afin de désigner un danger en mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri.</p>	<p style="text-align: center;">+</p>	<p><b>QUALITE GENERALE ATTENDUE</b>  Le candidat utilise le vocabulaire et la gestuelle spécifique à l'activité en mer  <b>INDICATEURS</b>  Les signes organisationnels et directionnels indispensables à la communication et la gestion de la sécurité en mer sont connus et utilisés.  <i>Une attention particulière est portée aux personnes en situation de handicap</i></p>
<p>C7. Démontrer des techniques de navigation spécifiques en canoë kayak et sports de pagaie en mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri pour assurer sa propre sécurité et garantir celle des pratiquants.</p>	<p><b>Réalisation d'une épreuve de sauvetage en mer d'un pagayeur en difficulté.</b></p> <p>L'épreuve comprendra les étapes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Récupérer un nageur depuis son embarcation</li> <li>- Faire réembarquer en eau profonde</li> <li>- Récupérer du matériel depuis son embarcation</li> <li>- Remorquer une personne vers une zone définie</li> </ul> <p style="text-align: center;">+</p>	<p><b>QUALITE GENERALE ATTENDUE</b>  Le candidat maîtrise la technique de navigation en mer  <b>INDICATEURS</b>  <i>L'esquimautage est maîtrisé en mer formée.</i>  <i>Dans des vagues déferlantes de 1 mètre, un dessalage est réalisé, le matériel est rassemblé, le kayak est tenu par une pointe, un rocher ou une digue est rejoint à la nage.</i>  <i>Une technique de réembarquement avec assistance et en eau profonde par mer formée est maîtrisée.</i></p>
<p>C8. Mettre en place une procédure de sauvetage en mer avec un vent de force 3 Beaufort et jusqu'à 1 mille d'un abri en utilisant le matériel spécifique de sécurité de manière adaptée afin de porter secours à un pratiquant en difficulté</p>	<p style="text-align: center;">+</p> <p><b>Réalisation d'une épreuve de sécurité individuelle en mer</b></p> <p>L'épreuve comprendra les étapes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esquimauter en kayak ;</li> <li>- Dessaler, vider son embarcation et rembarquer dans celle-ci en eau profonde ;</li> <li>- Nager avec aisance dans une mer formée ;</li> </ul> <p><i>Les stagiaires en situation de handicap s'étant déclarés auprès de l'organisme de formation peuvent bénéficier d'adaptations particulières pour le déroulement de ces épreuves</i></p>	<p><b>QUALITE GENERALE ATTENDUE</b>  Le candidat maîtrise les procédures de sauvetage  <b>INDICATEURS</b>  <i>Le matériel utilisé est conforme à la réglementation en vigueur.</i>  <i>Le remorquage par mer formée d'un pratiquant en difficulté est organisé.</i>  <i>Un nageur est extrait d'une zone dangereuse (vagues, passe à cailloux) par mer formée.</i>  <i>Guide et accompagne un nageur à réembarquer en eau profonde et par mer formée.</i></p>