

RÉFÉRENTIEL D'ACTIVITÉS	RÉFÉRENTIEL DE COMPÉTENCES	RÉFÉRENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>1. Planification de la navigation hauturière d'un navire sans limitation ni de taille, ni de jauge, ni de distance des côtes :</p> <p>Arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer</p> <p>Navigation</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Établir les dispositions et procédures relatives à la tenue du quart, coordonner l'équipage et établir des comptes rendus de l'activité de quart (compte rendu de veille, d'organisation du quart, de relève de quart, de la tenue du quart à la passerelle, de la tenue du quart dans des conditions et des zones différentes) - Interpréter les documents nautiques et météorologiques en utilisant les équipements de passerelle (notamment compas, sondeur, radar, APRA, ECDIS) afin de prévoir les conditions météorologiques et océanographiques, déterminer la position du navire et planifier une navigation sûre (éviter tout risque de collision, adapter la navigation à des conditions météo particulières...) - Manœuvrer le navire dans toutes les circonstances (adaptation au trafic maritime, visibilité réduite, zones sujettes à des forts marées...) et en toute sécurité 	<p>L'évaluation des connaissances et des compétences se fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'une part, par des contrôles en cours de formation CCF. - D'autre part, à la fin des semestres par des examens finaux. 	<p>Le matériel, les cartes et les publications nautiques sont appropriés pour le voyage en toute sécurité. Le choix de la route repose sur des données statistiques pertinentes. Les calculs concernant la position, le cap, la distance et le temps respectent les normes de précision. Tous les dangers potentiels pour la navigation sont identifiés, et la méthode de positionnement est adaptée aux circonstances.</p> <p>La précision est évaluée de manière appropriée, et les aides électroniques à la navigation respectent les normes de précision. Les erreurs affectant la position sont identifiées et corrigées.</p> <p>Les procédures de tenue de quart respectent les règles internationales pour assurer la sécurité de la navigation et la protection du milieu marin. Les informations obtenues par le matériel de navigation sont correctement interprétées. Les mesures pour éviter les situations rapprochées et les abordages respectent la réglementation internationale.</p> <p>Les mesures prises minimisent les risques pour la sécurité de la navigation. Tout problème est rapidement identifié et des</p>

OFFICIER CHEF DE QUART DE NAVIRE DE MER

	<ul style="list-style-type: none"> - Utiliser les phrases normalisées en langues française et anglaise pour les communications de détresse, d'urgence et de sécurité afin de porter secours ou se voir porter secours - Rédiger un rapport de mer en termes juridiques afin d'éclairer les circonstances d'un accident ou incident (corporel ou matériel) survenu à bord le cas échéant - Appliquer les mesures de sécurité dans la réalisation des manœuvres d'appareillage, d'accostage, de mouillage, de remorquage et de repêchage des personnes à la mer afin de garantir la sécurité du navire et de son équipage 		<p>décisions sont prises. Les communications sont efficaces et renforcent la sécurité des personnes à bord.</p>
<p>2. Manutention et arrimage de la cargaison :</p> <p>Arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer</p> <p>Manutention et arrimage de la cargaison</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Surveiller le chargement, l'arrimage, l'assujettissement et le déchargement des cargaisons et des provisions de bord ainsi que leur protection au cours du voyage - Surveiller, évaluer et signaler les défauts et dommages affectant les espaces à cargaison, les panneaux d'écoutes et les citernes à ballast et prendre les mesures appropriées - Connaître les classes de marchandises dangereuses afin d'appliquer les règles de sécurité fixées notamment pour la manipulation de substances et liquides dangereux 	<p>L'évaluation des connaissances et des compétences se fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'une part, par des contrôles en cours de formation CCF. - D'autre part, à la fin des semestres par des examens finaux. 	<p>La fréquence et le degré de la surveillance de l'état de la cargaison sont adaptés. Les mesures correctives nécessaires pour sauvegarder la sécurité du navire et des personnes à bord sont prises.</p> <p>Les opérations liées à la cargaison sont planifiées et exécutées conformément à la réglementation, de telle manière que la stabilité et les contraintes ne dépassent à aucun moment les limites autorisées.</p> <p>Les consignes d'urgence sont conformes aux plans établis. Les membres d'équipage sont affectés à des tâches et informés des normes de travail et de comportement attendues.</p> <p>La communication s'effectue de manière claire et sans ambiguïté dans les deux sens. Il est constaté une aptitude à</p>

			<p>diriger une équipe. Les décisions prises sont celles qui conviennent le mieux à la situation.</p>
<p>3. Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord :</p> <p>Arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer</p> <p>Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Maintenir un bon état de navigabilité au navire grâce à la gestion du matériel et des opérations liées à la sécurité (réalisation des inspections, tests et analyses prescrites) - Contribuer à la sécurité de l'équipage, des passagers et/ou de la cargaison du navire en veillant à ce que les engins de sauvetage, les dispositifs de lutte contre l'incendie et autres systèmes de sécurité soient en état de fonctionner - Appliquer et faire appliquer les plans d'urgence et l'organisation des soins à bord pour être capable de faire face aux situations imprévues - Assurer la sécurité et la stabilité du navire lors du chargement, de l'arrimage, de l'assujettissement et du déchargement des cargaisons - Respecter la réglementation relative à la protection du milieu marin afin de garantir les prescriptions en matière de prévention de la pollution 	<p>L'évaluation des connaissances et des compétences se fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'une part, par des contrôles en cours de formation CCF. - D'autre part, à la fin des semestres par des examens finaux. 	<p>Les dispositifs de sécurité sont régulièrement contrôlés et correctement utilisés.</p> <p>L'ordre de priorité, les niveaux et les délais pour rendre compte d'un problème et informer le personnel à bord sont adaptés à la nature de la situation d'urgence.</p> <p>Les signaux de détresse ou d'urgence sont immédiatement reconnus. Les plans d'urgence et les consignes sont appliqués dans les délais impartis en veillant à évaluer auparavant le type et l'ampleur de l'urgence. Les opérations effectuées sont conformes aux documents établis en matière de sécurité, aux consignes d'utilisation du matériel et aux limitations prévues à bord du navire.</p> <p>Les opérations liées à la cargaison sont planifiées et exécutées conformément à la réglementation, de telle manière que la stabilité et les contraintes ne dépassent à aucun moment les limites autorisées.</p> <p>Les consignes d'urgence sont conformes aux plans établis. Les membres d'équipage sont affectés à des tâches et informés des normes de travail et de comportement attendues.</p>

<p>4. Gestion du fonctionnement des machines de principales et des machines auxiliaires :</p> <p>Arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer</p> <p>Mécanique navale</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à la coordination des tâches effectuées durant le quart à la machine en toute sécurité - Faire fonctionner, démarrer et arrêter les machines principales et auxiliaires et les systèmes de commande connexes - Faire fonctionner les systèmes de combustible, de graissage et de ballastage, ainsi que les autres systèmes de pompage et les systèmes de commande connexes - Utiliser les phrases normalisées en langues française et anglaise pour les communications d'urgence et de sécurité afin de porter secours ou se voir porter secours 	<p>L'évaluation des connaissances et des compétences se fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'une part, par des contrôles en cours de formation CCF. - D'autre part, à la fin des semestres par des examens finaux. 	<p>L'explication et la compréhension des caractéristiques de conception et des mécanismes de fonctionnement sont appropriées</p> <p>La planification et la préparation des opérations sont adaptées aux paramètres de conception de l'appareil propulsif et aux exigences du voyage</p> <p>Les méthodes de préparation du démarrage et d'alimentation en combustible, lubrifiants, eau de refroidissement, air, la vérification de la pression, de la température et du nombre de tours, etc. ; sont les plus appropriées et conformes aux spécifications techniques et aux plans de travail approuvés</p> <p>La surveillance de l'appareil propulsif principal et des systèmes auxiliaires est suffisante pour assurer la sécurité des conditions d'exploitation</p> <p>Les méthodes permettant de préparer l'arrêt et de surveiller le refroidissement du moteur sont les plus appropriées</p> <p>Les méthodes permettant de mesurer la capacité de charge des moteurs sont conformes aux spécifications techniques et la performance est vérifiée, elle est conforme aux spécifications techniques</p> <p>Les opérations liées au combustible et au ballast répondent aux exigences opérationnelles et sont effectuées de manière à prévenir la pollution du milieu marin.</p>
--	--	---	---

<p>5. Gestion des systèmes et matériels électrotechniques, électroniques et systèmes de commande :</p> <p>Arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer</p> <p>Électrotechnique, électronique et systèmes de commande</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Surveiller les installations électrotechniques, électroniques et systèmes de commande (générateurs, propulsion électrique...) afin d'en détecter les défauts de manière précoce (prévention de la corrosion, vérification du système de lubrification, protection des circuits de réfrigération) - Surveiller le bon fonctionnement des systèmes de surveillance pour garantir un contrôle constant (tester et étalonner les capteurs et systèmes de supervision) 	<p>L'évaluation des connaissances et des compétences se fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'une part, par des contrôles en cours de formation CCF. - D'autre part, à la fin des semestres par des examens finaux. 	<p>Le matériel et les systèmes fonctionnent conformément aux manuels d'utilisation et les niveaux de performance sont conformes aux spécifications techniques</p> <p>Les activités d'entretien sont planifiées correctement conformément aux spécifications techniques et réglementaires, aux règles de sécurité et aux procédures</p> <p>L'inspection, la mise à l'essai et le dépannage du matériel sont appropriés</p>
<p>6. Planification de la maintenance et des réparations des machines et des installations :</p> <p>Arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer</p> <p>Entretien et réparation</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Interpréter les données issues des outils de diagnostic afin d'identifier la cause des défauts de fonctionnement des machines et remédier aux pannes - Assurer les opérations de maintenance, notamment la maintenance et les réparations en espaces confinés ou avec des matériaux dangereux - Appliquer et faire appliquer des pratiques de travail sûres et les mesures de sécurité individuelle à bord (travaux en hauteur, utilisation d'outillage portatif, travailleurs isolés...) 	<p>L'évaluation des connaissances et des compétences se fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'une part, par des contrôles en cours de formation CCF. - D'autre part, à la fin des semestres par des examens finaux. 	<p>Les activités d'entretien sont planifiées correctement conformément aux procédures techniques et réglementaires</p> <p>Les plans, les matériaux et l'équipement appropriés sont disponibles pour l'entretien et les réparations</p> <p>Les mesures prises permettent de remettre l'installation en état de marche par la méthode la plus appropriée</p> <p>Les méthodes de comparaison des conditions de fonctionnement réelles sont conformes aux pratiques et procédures recommandées</p>

Référentiel d'activités, de compétences et d'évaluation

OFFICIER CHEF DE QUART DE NAVIRE DE MER

	<ul style="list-style-type: none"> - Utiliser des outils et des matériaux adaptés (acier, alliages légers, alliage de cuivre, bois...) en prenant en compte leurs caractéristiques propres (propriétés mécaniques, précautions d'usage, modes de protection) en fonction de l'urgence de la réparation - Appliquer les procédures prévues dans les plans de prévention des risques 		<p>Les mesures et les décisions prises sont conformes aux limites et spécifications d'exploitation recommandées</p> <p>Les pratiques de travail sont conformes à la réglementation, aux recueils de règles pratiques, aux autorisations de travail et tiennent compte de l'environnement.</p>
--	--	--	---

Se référer à l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer pour plus de précision.

La délivrance du brevet d'officier chef de quart de navire de mer est soumise à l'obtention des modules ci-dessus ainsi que des formations spécifiques précisées dans l'arrêté précité.