

Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 28489**

Intitulé

MASTER : MASTER Mention Géographie, Aménagement, Environnement Développement

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
Université de Bourgogne - Dijon, Université de Franche-Comté - Besançon	Recteur Académie de Dijon, Président Université de Bourgogne, Recteur Académie de Besançon, Président Université de Franche-Comté

Niveau et/ou domaine d'activité

I (Nomenclature de 1969)

7 (Nomenclature Europe)

Convention(s) :

Code(s) NSF :

121 Géographie

Formacode(s) :

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Parcours-type : Transport Mobilité Environnement Climat

Spécialisé dans le domaine du transport urbain et interurbain de voyageurs, le titulaire d'un master Transport Mobilité Environnement Climat peut exercer les fonctions chargé de mission mobilité et transport, chargé d'étude trafic, responsable étude et marketing, responsable environnement et développement durable.

A l'issue de la formation, le titulaire du diplôme est en mesure de concilier connaissances théoriques et savoir-faire à travers 5 blocs de compétences

Connaître les grands enjeux de l'aménagement du territoire, en particulier pour concevoir un réseau de transport

Comprendre les questions d'étalement urbain, de construction et de fonctionnement des réseaux

Maîtriser les documents d'urbanisme et de transport

Analyser les comportements de mobilité

Concevoir et évaluer les coûts d'un projet de transport

Mener des études d'impact environnemental généré par les infrastructures et les déplacements

Connaître les grands enjeux en matière de pollutions atmosphérique et sonore

Utiliser les instruments de mesure de ces impacts

Interpréter et communiquer les résultats de ces mesures

Connaître le fonctionnement des collectivités territoriales et des entreprises de transport en particulier pour prendre part à des marchés publics

Connaître les bases de la réglementation des marchés publics

Connaître les bases du marketing

Rédiger et répondre à un appel d'offre

Gérer des projets et des ressources humaines

Maîtriser les outils d'aide à la planification et l'exploitation des réseaux

Réaliser un diagnostic de desserte d'un territoire

Connaître les principes d'exploitation et régulation d'une offre de transport

Utiliser/interpréter les modèles de trafic à l'échelle d'un carrefour et d'une agglomération

Construire un atelier de prospective sur la relation transport/urbanisme

Répondre à une commande institutionnelle en travaillant en équipe

Concevoir et administrer un questionnaire

Gérer des équipes et des plannings

Exploiter les résultats avec un logiciel de traitement d'enquête

Communiquer les résultats à l'écrit et à l'oral

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Les diplômés travaillent dans trois secteurs d'activités : les opérateurs de transport, les bureaux d'étude et les collectivités territoriales

Opérateurs de transport de voyageurs :

Diriger un service marketing et étude

Concevoir et exploiter un réseau de transport

Réaliser des diagnostics de desserte d'un territoire

Réaliser des études : tarification, billettique, fraude, fréquentation, bilan carbone

Bureau d'étude :

Mettre en place un modèle de trafic et interpréter les résultats
Réaliser des études d'impact sur la pollution atmosphérique et sonore
Réaliser des plans de déplacements entreprises et administrations

Collectivités territoriales :

Rédiger un cahier des charges
Gérer des appels d'offre
Concevoir et animer des plans de déplacement urbain et des schémas régionaux de transport
Animer les réunions de concertation : population, commerçants, association
Conseiller les élus dans le domaine du transport et de la mobilité

Les emplois accessibles relèvent à la fois de fonctions d'encadrement et d'exécution :

Responsable marketing et études
Responsable d'exploitation d'un réseau de transport
Responsable d'un service transport et déplacements
Chef de projet transport et mobilité
Chef de projet Plan de Déplacement d'Entreprise
Chargé d'étude enquête et marché
Chargé d'étude trafic
Chargé de mission environnement et développement durable
Chargé de mission plan climat-énergie
Chargé de mission mobilité alternative
Chargé de clientèle
Animateur de pôle information voyageur

Dans la mesure il s'agit d'un cursus professionnel et recherche, la poursuite d'étude dans le cadre d'un doctorat est possible.

Codes des fiches ROME les plus proches :

M1808 : Information géographique

K1802 : Développement local

N4202 : Direction d'exploitation des transports routiers de personnes

K2401 : Recherche en sciences de l'homme et de la société

M1403 : Études et perspectives socio-économiques

Modalités d'accès à cette certification

Descriptif des composantes de la certification :

Cette spécialité et le Master dont elle dépend sont conformes au système Européen. Elle est accessible avec une licence ou équivalent. Il s'agit d'une formation universitaire validée par 120 crédits ECTS. Elle se déroule sur 4 semestres de 30 ECTS chacun, soit environ 400 heures de travail (encadré et personnel) par semestre. Elle favorise la mobilité des étudiants en leur permettant de valider un ou deux semestres dans une université dans le cadre de la mobilité étudiante (programmes d'échange Erasmus, Crepuq, ISEP, accords interuniversitaires).

Le master TMEC appartient au réseau Geographical Modelling (Programme ERASMUS+ de l'Union Européenne) qui réunit plusieurs universités européennes (Luxembourg, Lausanne, Paris 1 et 7, Manchester, Besançon, Rouen, Louvain-la-Neuve). Ce réseau propose des enseignements de haut niveau lors de stages intensifs regroupant des étudiants volontaires et les enseignants et chercheurs d'équipes internationales reconnus pour leurs travaux. Optionnelles, ces semaines intensives requièrent une bonne maîtrise de la langue anglaise. La certification s'obtient après une évaluation des contenus d'enseignement par des épreuves théoriques et pratiques.

Le découpage pédagogique (5UE par semestre) des semestres est décrit ci-dessous. Le semestre 2 du master 2 est consacré à un stage en terrain professionnel ou de recherche et à l'élaboration finale d'un écrit universitaire long qui fait l'objet d'une soutenance orale devant un jury composé d'universitaires et de professionnels.

SEMESTRE 1 M1 TMEC : 30 crédits

UE1 Mobilité : Transport urbain/interurbain – Atelier transport et urbanisme
UE2 Environnement Atmosphérique – Atelier changement climatique
UE3 Gouvernance et aménagement urbain – Atelier Transport et urbanisme
UE4 Méthodologie : SIG et modèle de trafic micro-échelle
UE5 Transverse : Mise à niveau et Anglais de spécialité

SEMESTRE 2 M1 TMEC : 30 crédits

UE1 Mobilité : Enquêtes Transport
UE2 Environnement : Risque climatique ou Geographical Modelling

UE3 Gouvernance : acteurs des transports et préparation d'un appel d'offre

UE4-5 Transverse : Travail d'étude et de recherche

SEMESTRE 3 M2 TMEC : 30 crédits

UE1 Mobilité des hommes, TIC, conception d'un réseau

UE2 Environnement : pollutions urbaines, qualité de l'air, diagnostic pollution

UE3 Gouvernance : marketing, communication, financement, exploitation

UE4 Méthodologie : modélisation méso-échelle, atelier transport/urbanisme

UE5 Transverse : projet tuteuré et atelier de préprofessionnalisation

SEMESTRE 4 M2 TMEC : 30 crédits

UE1 Stage et mémoire de fin d'étude et soutenance

Validité des composantes acquises : non prévue

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION OUI/NON		COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X	Personnes ayant contribué aux enseignements (Loi n° 84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)
En contrat d'apprentissage	X	Personnes ayant contribué aux enseignements (Loi n° 84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)
Après un parcours de formation continue	X	Personnes ayant contribué aux enseignements (Loi n° 84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)
En contrat de professionnalisation	X	Personnes ayant contribué aux enseignements (Loi n° 84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)
Par candidature individuelle	X	Pour partie du diplôme Va Jury VA Jury VES
Par expérience dispositif VAE	X	Jury VAE Enseignants-chercheurs et professionnels

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS

ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX

Base légale

Référence du décret général :

Arrêté du 25 avril 2002 publié au JO du 27 avril 2002

Arrêté du 22 janvier 2014 fixant le cadre national des formations conduisant à la délivrance des diplômes nationaux de licence, de licence professionnelle et de master publié au JO du 1er février 2014

Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

Arrêté d'accréditation de l'Université de Bourgogne du 18 avril 2017

Référence du décret et/ou arrêté VAE :

Décret n° 2014-1354 du 12 novembre 2014 portant diverses mesures relatives à la validation des acquis de l'expérience

Références autres :

Pour plus d'informations

Statistiques :

<http://ode.u-bourgogne.fr/>

Autres sources d'information :

<http://www.u-bourgogne.fr>

<http://www.univ-fcomte.fr/>

Lieu(x) de certification :

Université de Bourgogne - Dijon : Bourgogne Franche-Comté - Côte-d'Or (21) [Dijon]

Université de Franche-Comté - Besançon : Bourgogne Franche-Comté - Doubs (25) [Besançon]

Université de Bourgogne - UFR Sciences Humaines

2 boulevard Gabriel - 21000 DIJON

Université de Franche-Comté - UFR Sciences du Langage de l'Homme et de la Société (SLHS)

32 Rue Megevand, 25000 BESANCON

Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

Université de Bourgogne - UFR Sciences Humaines

2 boulevard Gabriel - 21000 DIJON

Université de Franche-Comté - UFR Sciences du Langage de l'Homme et de la Société (SLHS)

32 Rue Megevand, 25000 BESANCON

Historique de la certification :

Ancien libellé de la mention Géographie Aménagement Environnement

Nouveau libellé : Géographie Aménagement Environnement Développement

Le libellé du parcours reste Transport Mobilité Environnement Climat