

## Certificat général d'opérateur

CATEGORIE : A

### Vue d'ensemble

Domaine(s) d'activité professionnel dans lequel(s) est utilisé la certification :

Spécifique : ■ **Transport et logistique - Personnel navigant du transport maritime et fluvial**

Code(s) NAF : —

Code(s) NSF : **311u**

Code(s) ROME : **N3101**, **A1406**

Formacode : —

Date de création de la certification : **15/07/1999**

Mots clés : **RADIOCOMMUNICATIONS**, **NAVIRE**, **NAVIGATION MARITIME**, **SECURITE**

### Identification

Identifiant : **746**

Version du : **21/05/2015**

### Références

Texte(s) réglementaire(s) de référence :

- Arrêté du 15 juillet 1999 relatif aux prérogatives ainsi qu'aux conditions de délivrance des titres nécessaires à l'exercice des fonctions relatives aux radiocommunications dans le cadre du système mondial de détresse et de sécurité en mer
- [http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=E9C7-F02925A0C11EDF420C5E-3C2BFC10.tpdjo05v\\_1?cidTexte=LEGITEXT000-005628421](http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=E9C7-F02925A0C11EDF420C5E-3C2BFC10.tpdjo05v_1?cidTexte=LEGITEXT000-005628421)

### Descriptif

#### Objectifs de l'habilitation/certification

Pouvoir utiliser les équipements de radiocommunications à bord d'un navire exploité dans le cadre du SMDSM dans toutes zones de navigation.

#### Lien avec les certifications professionnelles ou les CQP enregistrés au RNCP

- Brevet de capitaine
- Brevet de capitaine de 1re classe
- Brevet de second capitaine
- Brevet de second polyvalent
- Brevet de capitaine 3000
- Brevet de second capitaine 3000
- Brevet d'officier chef de quart navire de mer
- Brevet d'officier chef de quart à la passerelle
- Brevet de capitaine 500
- Brevet de chef de quart 500
- Brevet de capitaine de pêche
- Brevet de patron de pêche
- Brevet de lieutenant de pêche

- Brevet de capitaine 200 voile
- Brevet de capitaine 200 yacht

## Descriptif général des compétences constituant la certification

Pouvoir utiliser les équipements de radiocommunications à bord d'un navire exploité dans le cadre du SMDSM dans toutes zones de navigation

## Modalités générales

Commission régionale d'examen puis délivrance du certificat par le Directeur interrégional de la mer

<http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000028320317&categorieLien=id>

## Liens avec le développement durable

Aucun

## Public visé par la certification

- MARIN AU COMMERCE
- MARIN A LA PLAISANCE
- MARIN A LA PECHE

## Evaluation / certification

### Pré-requis

- aptitude médicale à la navigation
- être âgé de 18 ans au moins

### Compétences évaluées

- connaissance des caractéristiques de base du service mobile maritime, du service mobile maritime par satellite, des équipements d'une station de navire SMDSM et des procédures d'exploitation,
- connaissance des procédures de correspondance publique et des principes de tarification (série de questions simples sur l'ensemble du programme),
- connaissance des phrases normalisées OMI fondamentales ayant trait à la détresse, l'urgence et la sécurité,
- connaissance de l'utilisation d'une station de navire SMDSM,
- aptitude à configurer et à manipuler les équipements (ou les simulateurs) suivants (émetteur-récepteur VHF avec appel sélectif numérique, récepteur NAVTEX ou Safety Net d'INMARSAT, station MF/HF avec appel sélectif numérique, station INMARSAT C avec appel de groupe amélioré, radiobalises de localisation des sinistres (RLS), répondeur radar, émetteur-récepteur VHF portatif).

### Niveaux délivrés le cas échéant (hors nomenclature des niveaux de formation de 1969)

Aucun

## Centre(s) de passage/certification

- <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Ecoles-lycees-et-centres-de.html>

La validité est Temporaire

5 ans (revalidable)

**Possibilité de certification partielle :** non

Matérialisation officielle de la certification :  
Certificat général d'opérateur

## Plus d'informations

### *Statistiques*

2156 certificats délivrés en 2014

### *Autres sources d'information*

—